

Příloha č. 2

Popis stavebních objektů:

SO 001 Demolice

V rámci stavebních prací dojde k demolici 22 objektů a jejich příslušenství v lokalitě Na Padesátníku a jednoho objektu v místě stavebního objektu SO 103. S dalším postupem prací budou demolovány části stávající silnice I/7, ve kterých vede nová trasa přeložky silnice I/7. Po dokončení přeložky silnice I/7 bude provedena demolice zbytku stávající silnice I/7. Bude se jednat zejména o odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky.

SO 020 Příprava území

Předmětem tohoto stavebního objektu je sejmutí ornice v trvalém a dočasném záboru včetně plochy pro zařízení staveniště. Dále objekt řeší drobné demolice (demontáž stávajícího oplocení, odstranění zpevněných ploch apod.), demontáž stávajících dopravních značek, svodidel a sejmutí drnu na svazích stávajících komunikací. Součástí tohoto stavebního objektu je kácení stromů v katastrálním území Ruzyně, Liboc a Přední Kopanina, Praha 6, včetně odstranění pařezů a mýcení křovin.

SO 101 Hlavní trasa km 28,547 – km 29,990

Předmětný stavební objekt řeší přeložku silnice I/7 mezi stávající MÚK Ruzyně a MÚK Přední Kopanina, která bude v budoucnu dostavěna v rámci stavby SOKP 518. Začátek stavební úpravy je v provozním staničení km 28,547. Konec stavební úpravy je v provozním staničení km 29,99000. Délka stavební úpravy činí 1,443 km. Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tl. konstrukčních vrstev je uvažována v min. tloušťce 620 mm. Osazena budou bezpečnostní zařízení zachytňá v podobě svodidel a tlumičů nárazů, dále bezpečnostní zařízení vodící v podobě směrových sloupků a dopravního značení.

Trasa přeložky silnice I/7 je navržena z přímých úseků a z kružnicových směrových oblouků s přechodnicemi. Návrhová rychlost je 100 km/h. Minimální podélný sklon je 0,50 % a maximální podélný sklon je 2,50 %. Příčný sklon na začátku úseku je levostranný 2,50 %. Poté se vozovka překlápí do střešovitého 2,50 % příčného sklonu. Do pravotočivého složeného oblouku se vozovka překlápí do pravostranného 4,00 % příčného sklonu, který zůstává zachován až do konce.

Přeložka silnice I/7 je navržena v kategorii S 41,5/100, tj. s volnou šířkou komunikace 41,5 m a návrhovou rychlostí 100 km/h.

Základní příčné uspořádání:

střední dělicí pás	4,00 m
2 x vnitřní zpevněná krajnice	0,50 m
2 x jízdní pruh	3,50 m
6 x jízdní pruh	3,75 m
2 x zpevněná krajnice	3,00 m
2 x nezpevněná krajnice	1,50 m

Ve staničení km 28,613 na začátku úseku se na přeložku silnice I/7 připojuje větev MÚK Ruzyně z ulice Evropská. Jedná se o připojovací pruh šířky 3,50 m, který je lemován zpevněnou krajnicí o šířce 3,00 m, přičemž rozšíření krajnice probíhá na začátku připojovacího pruhu (staničení km 28,704) na délce 80 m a nezpevněnou krajnicí šířky 1,50 m. Připojovací pruh plynule přejde do klasického jízdního pruhu o šířce 3,75 m základního příčného uspořádání a zpevněná krajnice bude pokračovat v základní šířce 3,00 m. Tento jízdní pruh je ukončen před odbočením budoucí větve A MÚK Přední Kopanina ve směru na Slaný ve staničení cca km 29,470. Ve staničení km 29,240 dochází k mimoúrovňovému křížení se silnicí III/2404 (SO 120), která je přes přeložku silnice I/7 převáděna nadjezdem (SO 220). Ve staničení km 29,830 dochází k mimoúrovňovému křížení s přístupy na pozemky v k. ú. Liboc (SO 134.2), která je přes přeložku silnice I/7 převáděna mostem (SO 222). Ve staničení km 29,980 dochází k mimoúrovňovému křížení s mostem pro naváděcí systém paralelní dráhy RWY 06R/24L (SO 221).

Srážková voda z komunikace bude prostřednictvím podélných a příčných sklonů svedena do monolitických rigolů a vpustí a svedena do dešťové kanalizace. Srážková voda z tělesa bude svedena do rigolů a vpustí,

případně patních příkopů a svedena do dešťové kanalizace. Svahová tělesa zářezů budou ochráněna nadzářezovým příkopem, ze kterého bude voda svedena skluzy do rigolů a vpustí a následně do dešťové kanalizace. Zemní pláň v zářezu bude příčným sklonem odvodněna do podélné drenáže, která bude zaústěna do dešťové kanalizace. Případně bude zemní pláň odvodněna v místech násypu příčným sklonem do svahu násypu.

Dešťová kanalizace bude vedena ve středním dělicím pásu (dále jen „SDP“) komunikace a bude svedena do dešťové usazovací nádrže s odlučovačem ropných látek (dále jen „DUN+ORL“), která je umístěna v nejnižším místě stavby. Následně bude voda odvedena přes trubní odpad do nejbližšího vhodného recipientu, kterým je stávající poldr na Kopaninském potoce.

SO 102 Připojení ulice Evropská

Předmětem tohoto stavebního objektu je připojení ulice Evropská připojovací větví MÚK Ruzyně. K připojení větve na hlavní trasu přeložky silnice I/7 dochází ve staničení km 28,613. Připojovací větev MÚK Ruzyně je navržena v kategorii S 9,0/50, tj. s volnou šířkou komunikace 9,0 m s návrhovou rychlostí 50 km/h. Jedná se o dvoupruhovou direktní připojovací větev.

Základní příčné uspořádání:

2 x jízdní pruh	3,50 m
2 x zpevněná krajnice	0,50 m
2 x nezpevněná krajnice	1,50 m

Jedná se o přímou dvoupruhovou větev. Staničení stavebního objektu probíhá od jihu k severu. Délka stavební úpravy je 0,05612 km. Trasa tohoto stavebního objektu je navržena z přímých úseků a kružnicových směrových oblouků s přechodnicemi. Návrhová rychlost je navržena na 50 km/h. Minimální podélný sklon je 0,80 % a maximální podélný sklon je 5,72 %. Příčný sklon je pravostranný 2,50 %.

Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tl. konstrukčních vrstev je uvažována v min. tloušťce 620 mm. Osazena budou bezpečnostní zařízení zachytňá v podobě svodidel a tlumičů nárazů, dále bezpečnostní zařízení vodící v podobě směrových sloupků a dopravního značení.

SO 103 Hlavní trasa mezi MÚK Aviatická a budoucí MÚK Přední Kopanina

Předmětem stavebního objektu je přeložka silnice I/7 v úseku mezi MÚK Aviatická a budoucí MÚK Přední Kopanina. Stavba na začátku navazuje na budoucí stavbu MÚK Aviatická a na straně druhé na část přeložky silnice I/7, která se v budoucnu změní na větev MÚK Přední Kopanina, jež bude součástí SOKP D0 – úsek 518 Ruzyně – Suchdol.

Začátek stavební úpravy je na rozhraní staveb MÚK Aviatická a přeložky silnice I/7 ve staničení km 0,00000. Délka úpravy činí 0,442 km. Konec úpravy je v místě navazujícího stavebního objektu SO 104. Tato část přeložky silnice I/7 bude v budoucnu sloužit jako mezi křižovatkový úsek mezi MÚK Aviatická a MÚK Přední Kopanina. Dva pruhy ve směru na Slaný se v rámci stavby MÚK Aviatická stanou odbočovacími pruhy na Letiště. Ve staničení 0,40000 dochází k mimoúrovňovému křížení komunikací v rámci přístupů na pozemky v k. ú. Přední Kopanina (SO 135.2), které jsou přes přeložku silnice I/7 převáděny mostem (SO 223).

Přeložka silnice I/7 tohoto stavebního objektu je navržena v kategorii S 35,5/60, tj. s volnou šířkou komunikace 35,5 m a návrhovou rychlostí 60 km/h. Minimální podélný sklon je 0,70 % a maximální podélný sklon je 1,33 %. Příčný sklon na začátku úseku je střechovitý 2,50 %. Poté se vozovka překlápí do levostranného 3,50 % příčného sklonu. Na konci úseku se vozovka překlápí do pravostranného 2,50 %.

Základní příčné uspořádání:

střední dělicí pás	4,00 m
2 x zpevněná krajnice vnitřní	0,50 m
8 x jízdní pruh	3,50 m
2 x zpevněná krajnice	0,75 m
2 x nezpevněná krajnice	1,50 m

Součástí stavebních úprav je návrh opěrné zdi, která se bude nacházet v prostoru mezi hlavní trasou SO103 a sjezdem k dešťové usazovací nádrži (dále jen „DUN“) SO141. Stěna zde bude umístěna z důvodu

zapuštění sjezdu k DUN o cca 1,5 m. Samotná stěna bude výšky cca 1,5 m nad terénem. Délka stěny bude cca 43 m.

Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tl. konstrukčních vrstev je uvažována v min. tloušťce 620 mm. Osazena budou bezpečnostní zařízení zachytná v podobě svodidel a tlumičů nárazů, dále bezpečnostní zařízení vodící v podobě směrových sloupků a dopravního značení.

SO 104 Hlavní trasa v místě budoucí větve MÚK Přední Kopanina

Předmětem stavebního objektu je přeložka silnice I/7 v úseku budoucí větve MÚK Přední Kopanina. Stavba na svém začátku navazuje na stavební objekt SO 101 a na svém konci plynule navazuje na stavební objekt SO 103. Začátek stavebního objektu je ve staničení km 0,00000, respektive v provozním staničení km 29,99000 budoucího SOKP a SO 101. Délka úpravy činí 0,39842 km (levý jízdní pás), resp. 0,43363 km (pravý jízdní pás).

Po dokončení stavby SOKP D0 - úsek 518 Ruzyně – Suchdol a MÚK Přední Kopanina bude část tohoto stavebního objektu zbourána a přestavěna na větev MÚK Přední Kopanina. Z původní stavby zůstane jen část v místě budoucí připojovací větve MÚK Přední Kopanina ve směru od Slaného k MÚK Ruzyně. Z tohoto důvodu je směrové a výškové vedení pro levý a pravý jízdní pás řešeno odděleně vlastní trasou a podélným profilem. Výškové nerovnosti mezi jednotlivými pásy budou vyrovnány ve SDP. Levý jízdní pás je na začátku plynule rozšířen o jeden jízdní pruh šířky 3,5 m na délce cca 110 m. Na svém konci se jízdní pás plynule zúží stavebně o jeden jízdní pruh šířky 3,5 m na délce cca 74 m. Pravý jízdní pás je na konci úseku plynule rozšířen o jeden jízdní pruh šířky 3,5 m na délce cca 45 m. Minimální podélný sklon je 0,50 % a maximální podélný sklon je 4,49 %. Příčný sklon na začátku úseku vychází z příčného sklonu hlavní trasy SO 101, který je pravostranný 4,00 %. Poté se vozovka překlápí do levostranného 2,50 % příčného sklonu.

Přeložka silnice I/7 tohoto stavebního objektu je navržena v kategorii S 28,5/60, tj. s volnou šířkou komunikace 28,5 m a návrhovou rychlostí 60 km/h.

Základní příčné uspořádání:

střední dělicí pás	4,00 m
2 x zpevněná krajnice vnitřní	0,50 m
6 x jízdní pruh	3,50 m
2 x zpevněná krajnice	0,75 m
2 x nezpevněná krajnice	1,50 m

Na začátku stavebního objektu má střední dělicí pás šířku 5 m. Rozšíření středního dělicího pásu bylo provedeno v rámci SO 101 z důvodu zachování rozhledu pro zastavení pro rychlost $v = 110$ km/h. V rámci SO 104 dojde ke zúžení středního dělicího pásu na základní šířku 4 m na délce cca 70 m. Levý jízdní pás je na začátku plynule rozšířen o jeden jízdní pruh šířky 3,5 m na délce cca 110 m. Na svém konci se jízdní pás plynule zúží stavebně o jeden jízdní pruh šířky 3,5 m na délce cca 74 m. Pravý jízdní pás je na konci úseku plynule rozšířen o jeden jízdní pruh šířky 3,5 m na délce cca 45 m.

Odvodnění komunikace je totožné jako u stavebního objektu SO 101. Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tloušťka konstrukčních vrstev je uvažována v minimální tloušťce 620 mm. Osazena budou bezpečnostní zařízení zachytná v podobě svodidel a tlumičů nárazů, dále bezpečnostní zařízení vodící v podobě směrových sloupků a dopravního značení.

SO 105 Větev A MÚK Přední Kopanina

Předmětný stavební objekt řeší zárodek odpojovací větve pro budoucí MÚK Přední Kopanina, která bude součástí SOKP D0 – úsek 518 Ruzyně – Suchdol. Stavba se na svém začátku odpojuje z hlavní trasy SO 101, k odpojení z hlavní trasy dochází ve staničení km 29,891. Začátek stavebního objektu je ve staničení km 0,07390. Délka stavební úpravy je 0,08958 km.

Odpojovací větev MÚK Přední Kopanina bude v budoucnu sloužit pro odbočení z přeložky silnice I/7 ve směru na Slaný a Letiště. Minimální podélný sklon je 0,99 % a maximální podélný sklon je 4,51 %. Příčný sklon na začátku vychází z hlavní trasy SO 101, který je pravostranný 4,00 %, který se překlápí do pravostranného 2,50 % příčného sklonu. Odbočovací větev MÚK Přední Kopanina je navržena v kategorii

S 9,0/60, tj. s volnou šířkou komunikace 9,0 m s návrhovou rychlostí 60 km/h. Jedná se o dvoupruhovou semidirektní odbočovací větev.

Základní příčné uspořádání:

2 x jízdní pruh	3,50 m
2 x zpevněná krajnice	0,50 m
2 x nezpevněná krajnice	1,50 m

Odvodnění komunikace je totožné jako u stavebního objektu SO 101. Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tloušťka konstrukčních vrstev je uvažována v minimální tloušťce 620 mm. Osazena budou bezpečnostní zařízení zachytá v podobě svodidel a tlumičů nárazů, dále bezpečnostní zařízení vodící v podobě směrových sloupků a dopravního značení.

SO 120 Úprava silnice III/2404

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka silnice III/2404, která bude spojit ulice Za Teplárnou a Do Horoměřic. Silnice III/2404 bude převedena přes přeložku silnice I/7 nadjezdem (SO 220). Součástí předmětné stavební úpravy silnice III/2404 je návrh chodníku, resp. společné stezky pro chodce a cyklisty v celé délce přeložky z důvodu pěší a cyklistické obslužnosti lokality Na Padesátníku s ulicí K Letišti. Dále je v rámci tohoto stavebního objektu navrženo 11 samostatných sjezdů, které budou provedeny a vyrovnány ze stávajícího materiálu, v místě chodníku budou dlážděné. Sjezdy jsou provedeny ve stávající šířce.

Začátek stavební úpravy začíná novou stykovou světelně řízenou křižovatkou v ulici Za Teplárnou, která se připojuje k ulici K Letišti. V tomto místě dochází k úpravě stávající stykové křižovatky. Stávající prostor křižovatky byl rozšířen a došlo k usměrnění dopravních proudů pomocí navrženého zvýšeného dělicího ostrůvku, který bude zatravněn. V rámci úpravy této křižovatky dojde k prodloužení a posunutí dělicího ostrůvku na komunikaci v ulici K Letišti. Tato úprava umožní všechny křižovatkové pohyby. Délka úpravy tohoto stavebního objektu je 0,700 km. Na konci úseku stykové křižovatky, ve staničení km 0,69000 dojde v úpravě nároží a doplnění zvýšeného odsazeného prahu na vjezdu.

Na trase přeložky ve staničení cca km 0,280 bude zřízena okružní křižovatka, která je součástí stavby „Prague Airport Park“. V rámci předmětného stavebního objektu dojde k úpravě nároží této okružní křižovatky, aby byl umožněn bezpečnější průjezd nákladních vozidel a kloubových autobusů. Dále dojde v rámci tohoto stavebního objektu k doplnění chodníku v prostoru kolem okružní křižovatky a rozšíření komunikace na šířku 7,5 m mezi obrubami.

Přeložka silnice III/2404 je navržena v kategorii MO 11,0/8,5/60, tj. s prostorem místní komunikace 11,0 m, hlavním dopravním prostorem 8,5 m a návrhovou rychlostí 60 km/h. Po levé straně ve směru staničení je navržena společná stezka pro chodce a cyklisty v šířce 3,0 m včetně bezpečnostních odstupů od ulice K Letišti po okružní křižovatku. Od okružní křižovatky na konec úseku je navržena společná stezka v šířce 4,0 m včetně bezpečnostních odstupů.

Základní příčné uspořádání:

2 x vodící proužek	0,25 m
2 x jízdní pruh	3,50 m
1 x nezpevněná krajnice	0,75 m - 1,50 m (š. 0,75 m bude v případě osazení směrových sloupků a š. 1,50 m bude v případě osazení svodidel)
1 x levostranná společná stezka pro chodce a cyklisty	3,0 m resp. 4,0 m včetně bezpečnostních odstupů

Příčný sklon na začátku úseku v křižovatce s ulicí K Letišti vychází z podélného sklonu komunikace v ulici K Letišti. Následně se vozovka překlápí do 2,50 % střešovitěho příčného sklonu, ve kterém zůstává až k okružní křižovatce. Od okružní křižovatky je příčný sklon pravostranný 2,50 %, který se na konci úseku překlápí do střešovitěho 2,50 % a následně do stávajícího příčného sklonu silnice III/2404. Minimální podélný sklon je 0,80 % a maximální podélný sklon je 4,73 %.

Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tloušťka konstrukčních vrstev je prozatím uvažována v minimální tloušťce 540 mm. Skladba chodníku (společné stezky) a jednotlivých sjezdů jako chodníkových přejezdů je uvažována s dlážděným krytem. Tloušťka konstrukčních vrstev chodníku je prozatím uvažována v min. tloušťce 240 mm a pro sjezdy je uvažována min. tloušťka 320 mm. Osazena budou bezpečnostní zařízení zachytňá v podobě svodidel a zábradlí, dále bezpečnostní zařízení vodící v podobě směrových sloupků a dopravního značení. Dělicí ostrůvky jsou od kraje jízdního pruhu odsazeny o 0,50 m, zaoblení rohů je navrženo o poloměru $R = 0,5 - 4,5$ m. Dělicí ostrůvky jsou navrženy jako zvýšené s nášlapem +0,12 m a v místě přechodu pro chodce s nášlapem +0,02 m.

SO 125 Napojení obslužné komunikace pro naváděcí řadu

Předmětem tohoto stavebního objektu je napojení obslužné komunikace pro naváděcí řadu v rámci projektu nové paralelní vzletové a přistávací dráhy (dále jen „RWY 06R/24L“) s přemostěním pro tuto řadu SO 221. Jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci sloužící pro provoz Letiště. Obslužná komunikace je navržena v šířce 3,0 m s rozšířením ve směrovém oblouku a na mostě. Na mostním objektu má obslužná komunikace šířku 5,0 m. Obslužná komunikace je zakončena obratištěm.

SO 134.1 Cyklostezky v k. ú. Ruzyně a v k. ú. Liboc

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh společných stezek pro cyklisty a chodce (dále jen „cyklostezka“) v rámci stavby přeložky silnice I/7 v k.ú. Ruzyně a k.ú. Liboc. Jedná se o síť cyklostezek, které jsou vzájemně propojeny, a to třemi spojitými trasami délky 1330,70 m (hlavní trasa) a 335,79 m (vedlejší trasa) a 865,0 m (třetí trasa).

Hlavní cyklostezka (rozdělena na část A, část B a část C) je na svém začátku napojena na nově budovanou síť cyklostezek v rámci projektu paralelní dráhy RWY 06R/24L, dále pokračuje podél hlavní trasy silnice I/7 a na svém konci se pak cyklostezka napojuje na síť cyklostezek v rámci projektu MÚK Aviatická.

Vedlejší cyklostezka (část D a část E) je připojena na stávající stezku v ulici Za Teplárnou a bude sloužit pro propojení sítě. V rámci dostavby železničního spojení dojde k úpravě jejího napojení, kdy bude v rámci stavby železničního spojení doplněna lávka, která tuto stezku převede přes železniční spojení.

Třetí trasa cyklostezek začíná u MÚK Ruzyně a pokračuje podél hlavní trasy do lokality Na Padesátníku, kde se napojuje na ulici Na Padesátníku I.

Délka části A je 318,32 m. Skládá se ze tří přímých úseku, pravostranného směrového oblouku poloměru $R = 300$ m a levostranného směrového oblouku poloměru $R = 25$ m. Délka části B je 20,06 m. Skládá se z přímého úseku. Délka části C je 235,88 m. Skládá se ze tří přímých úseků a dvou pravostranných směrových oblouků poloměrů $R = 350$ m a $R = 100$ m. Délka části D je 335,79 m. Skládá se ze tří přímých úseků, levostranného směrového oblouku $R = 900$ m a pravostranného směrového oblouku poloměru $R = 9,5$ m. Délka části E je 919,91 m. Skládá se z 18 přímých úseků, 6 pravostranných směrových oblouků o poloměrech $R = 25 - 100$ m a 12 levostranných směrových oblouků o poloměrech $R = 25 - 500$ m.

Cyklostezka je navržena v šířce 4,0 m zpevnění + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice, vede po stávajícím terénu v mírném násypu nebo zářezu s ohledem na odvodnění. Minimální podélný sklon pro cyklostezku je 0,50 % a maximální podélný sklon je 8,30 %. Příčný sklon je navržen pravostranný 2,0 %, kdy se na konci trasy překlápí v rámci části C do levostranného 2,0 %. Příčný sklon části D je levostranný 2,0 % v celé délce. Příčný sklon části E je od začátku úseku do staničení km cca 0,870 levostranný 2,0 % a od staničení km 0,870 do konce úseku pravostranný 2,0 %.

Skladba cyklostezky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tl. konstrukčních vrstev je uvažována v min. tloušťce 300 mm. Srážková voda bude odvedena prostřednictvím podélných a příčných sklonů na svahy zemního tělesa a následně do volného terénu případně nadzářezových příkopů hlavní trasy.

SO 134.2 Přístupy na pozemky v k. ú. Ruzyně a k. ú. Liboc

Předmětný stavební objekt řeší přístupy na pozemky v katastrálním území Ruzyně a katastrálním území Liboc, které by zůstaly po výstavbě přeložky silnice I/7 bez přístupu.

Přístupy na pozemky jsou rozděleny na dvě části. Část A na svém začátku navazuje na komunikaci v ulici Na Padesátníku V a překonává hlavní trasu přeložky silnice I/7 (SO 101) po mostě SO 222. Část B začíná v místě stávající polní cesty u MÚK Ruzyně a pokračuje podél hlavní trasy ve stopě původní polní cesty. Přístupy na pozemky jsou uvažovány jako jednopruhová obousměrně pojižděná komunikace.

Přístupy na pozemky jsou navrženy v šířce 4,0 m (část A) + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice, přičemž dochází před mostem SO 222 k rozšíření na 6,0 m. Část B je navržena v šířce 4,0 m + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice. Příčný sklon části A na začátku úseku vychází z podélného sklonu cyklostezky, který je pravostranný 0,5 %, poté se překlápí do pravostranného 2,0 %, kterým pokračuje do konce úseku. Příčný sklon části B je navržen v celé délce pravostranný 2,0 %. Minimální podélný sklon pro přístupy na pozemky je 0,50 % a maximální podélný sklon je 12,3 %. Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tl. konstrukčních vrstev je uvažována v min. tloušťce 300 mm. Srážková voda bude odvedena prostřednictvím podélných a příčných sklonů na svahy zemního tělesa a následně do volného terénu případně nadzářezových příkopů hlavní trasy.

SO 135.1 Cyklostezky v k. ú. Přední Kopanina

Předmětný stavební objekt řeší návrh cyklostezek vyvolaných v rámci stavby přeložky silnice I/7 v katastrálním území Přední Kopanina. Jedná se o síť cyklostezek, které jsou vzájemně propojeny spojitou trasou délky 1330,70 m (hlavní trasa – rozdělena na část E a část F) a trasu délky 384,14 m (část G).

Hlavní cyklostezka je na svém začátku napojena na nově budovanou síť cyklostezek v rámci projektu paralelní dráhy RWY 06R/24L, dále pokračuje podél hlavní trasy silnice I/7 a na svém konci se pak cyklostezka napojuje na síť cyklostezek v rámci projektu MÚK Aviatická. Cyklostezka část G je na svém začátku napojena na přístupy na pozemky v katastrálním území Přední Kopanina (SO 135.2) a na svém konci se napojuje na stávající komunikaci v ulici Do Roklí na konci stavby.

Délka části E je 419,79 m. Skládá se z pěti přímých úseků a dvou pravostranných směrových oblouků poloměru $R = 50$ m a tří levostranných směrových oblouků poloměru $R = 100$ m, $R = 50$ m a $R = 125$ m. Délka části F je 189,34 m. Skládá se z dvou přímých úseků, z pravostranného směrového oblouku o poloměru $R = 300$ m a levostranného směrového oblouku poloměru $R = 45$ m. Délka části G je 384,14 m. Skládá se ze 7 přímých úseků, 4 pravostranných směrových oblouků o poloměrech $R = 100$, 80, 300 a 200 m a 2 levostranných směrových oblouků o poloměrech $R = 30$ a 100 m.

Cyklostezka je navržena v šířce 4,0 m + 2 x 0,5 m nezpevněná krajnice. Minimální podélný sklon je 0,50 % a maximální podélný sklon je 8,33 %. Příčný sklon cyklostezky je navržen pravostranný 2,0 %. Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tl. konstrukčních vrstev je uvažována v min. tloušťce 300 mm. Srážková voda bude odvedena prostřednictvím podélných a příčných sklonů na svahy zemního tělesa a následně do volného terénu případně nadzářezových příkopů hlavní trasy.

SO 135.2 Přístupy na pozemky v k. ú. Přední Kopanina

Předmětný stavební objekt řeší přístupy na pozemky v katastrálním území Přední Kopanina, které by zůstaly po výstavbě přeložky I/7 a související stavby paralelní dráhy 06R/24L bez přístupu. Trasa přístupů na pozemky na svém začátku navazuje na stávající polní cestu Ke Goni a překonává hlavní trasu přeložky silnice I/7 (SO 103) po mostě SO 223. Přístupy na pozemky jsou uvažovány jako jednopruhová obousměrně pojižděná komunikace.

Minimální podélný sklon je 0,50 % a maximální podélný sklon je 8,33 %. Příčný sklon cyklostezky je navržen pravostranný 2,0 %. Skladba vozovky je uvažována s asfaltovým krytem. Celková tl. konstrukčních vrstev je uvažována v min. tloušťce 300 mm. Srážková voda bude odvedena prostřednictvím podélných a příčných sklonů na svahy zemního tělesa a následně do volného terénu případně nadzářezových příkopů hlavní trasy.

SO 140 Sjezd k DUN v místě SO 104

Předmětný stavební objekt řeší sjezd k dešťové usazovací nádrži v místě stavebního objektu SO 104. DUN je umístěna v nejnižším místě stavby. Sjezd se nachází ve staničení cca km 0,100 (levý jízdní pás), respektive km 0,116 (pravý jízdní pás) hlavní trasy v místě budoucí MÚK Přední Kopanina (SO 104). Směrově tento stavební objekt kopíruje vedení hlavní trasy SO 104. Celková délka stavební úpravy je cca 54 m. Na hlavní

trasu se tento sjezd připojuje rozšířením zpevněné krajnice o 1 m na šířku 4,0 m v délce cca 40 m. Toto rozšíření je součástí SO 104. Od hlavní trasy SO 104 je sjezd k DUN oddělen zatravněným ostrůvkem v šířce 2,75 m. Sjezd k DUN je navržen v šířce zpevnění 8,75 m.

SO 141 Sjezd k DUN v místě SO 103

Předmětný stavební objekt řeší sjezd k dešťové usazovací nádrži v místě stavebního objektu SO 103 na jeho začátku. DUN je umístěna v nejnižším místě stavby. Směrově tento stavební objekt kopíruje směrové vedení hlavní trasy SO 103. Celková délka stavební úpravy je cca 50 m.

Na hlavní trasu se tento sjezd připojuje rozšířením zpevněné krajnice o 1 m na šířku 4,0 m v délce cca 45 m. Toto rozšíření je součástí SO 103. Od hlavní trasy SO 103 je sjezd k DUN oddělen zatravněným ostrůvkem šířky 3,25 m v rámci, kterého bude navržena opěrná zeď. Stavební objekt je vůči hlavní trase o cca 1,5m zapuštěn. Sjezd k DUN je navržen v šířce zpevnění 6,5 m.

SO 151 Napojení sjezdu Na Padesátníku

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka napojení sjezdu Na Padesátníku, která slouží pro obsluhu vysílače. Sjezd je obousměrný jednopruhový šířky 3,0 m. Délka tohoto stavebního objektu je 0,036 25 km. Stavba se na svém začátku napojuje na stávající sjezd a na svém konci se napojuje na upravenou komunikaci III/2404 v ulici Do Horoměřic. Staničení stavebního objektu probíhá od jihu k severu. Na konci úseku se sjezd Na Padesátníku napojuje na komunikaci III/2404 v ulici Do Horoměřic. Původní napojení sjezdu bylo posunuto a byly upraveny poloměry nároží křižovatky. Levé nároží je navrženo s poloměrem 3,25 m a pravé nároží s poloměrem oblouku 10,0 m.

SO 170 Provizorní komunikace

Předmětný stavební objekt řeší provizorní komunikace v rámci výstavby, které budou po dokončení stavby odstraněny. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k vybudování provizorního rozšíření levého jízdního pásu stávající silnice I/7 v délce 1828 m. Toto rozšíření je provedeno z důvodu vedení dopravy v režimu 2+2 v průběhu výstavby. Předpoklad rozšíření je 1,8 – 11,75 m.

SO 182 Přechodné dopravní značení

Předmětný stavební objekt řeší dopravní značení pro zabezpečení bezpečnosti a plynulosti provozu během výstavby. Jedná se především o zřízení a následnou demontáž provizorního dopravního značení, které bude upravováno dle etapizace výstavby.

SO 186 Úprava povrchu stávajících komunikací

Předmětný stavební objekt řeší opravy stávajících komunikací, které budou využívány pro staveništní dopravu. Před samotnou stavbou se provede pasportizace vybraných komunikací a po dokončení stavby se vytypují závadná místa, která budou opravena. Tento stavební objekt bude zahrnovat případnou úpravu vozovky v ulici K Letišti. Pro stanovení úpravy vozovky bude sloužit diagnostika zpracovaná před zahájením stavebních prací. Zároveň bude řešit i opravu místních komunikací a úpravy sjezdů v lokalitě Na Padesátníku dle požadavků ÚMČ Praha 6.

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení ve správě ŘSD

Předmětem tohoto stavebního objektu je dopravní značení hlavní trasy. Jedná se o vodorovné a svislé dopravní značení.

SO 190.2 Portály ve správě ŘSD

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou portály na hlavní trase.

SO 193.1 Svislé a vodorovné dopravní značení ve správě TSK

Předmětem tohoto stavebního objektu je dopravní značení na komunikaci III/2404 v ulici Za Teplárnou, Do Horoměřic a K Letišti. Jedná se o vodorovné a svislé dopravní značení. Dále tento stavební objekt zahrnuje vodorovné a svislé značení na cyklostezkách a přístupech na pozemky v k. ú. Liboc a Ruzyně.

SO 194.1 Svislé a vodorovné dopravní značení ve správě obce Přední Kopanina

Předmětem tohoto stavebního objektu je vodorovné a svislé dopravní značení na cyklostezkách a přístupech na pozemky v rámci katastrálního území Přední Kopanina.

SO 220 Nadjezd silnice III/2404

Předmětem tohoto stavebního objektu je převedení silnice III/2404 přes směrově rozdělenou silnici I/7, cyklostezku a připravit prostor pro převedení dvoukolejné železniční rychlodráhy. Most kříží silnici I/7 pod úhlem 38,13°. Most je navržen jako spojitá 5-polová dodatečně předpjatá železobetonová monolitická konstrukce. V příčném řezu se jedná o dvoutrám s příčníky nad opěrami a pilíři. Most je uložen pomocí ložisek na 4 pilířích a dvou opěrách. Na mostě je navržen veřejný chodník.

SO 221 Most pro naváděcí systém paralelní RWY 06R/24L

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je most převádějící obslužnou komunikaci pro umístění světel přibližovací soustavy a komunikačního propojení areálů letiště přes směrově rozdělenou silnici I/7 a cyklostezku. Most kříží silnici I/7 pod úhlem 40,20°. Most je navržen jako spojitá 4-polová dodatečně předpjatá železobetonová monolitická konstrukce. Nosná konstrukce je uložena pomocí ložisek na třech pilířích a dvou opěrách. V příčném řezu se jedná o jednostrám.

SO 222 Most pro přístupy na pozemky v k. ú. Liboc

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh mostní konstrukce jako spojitá 2-polová dodatečně předpjatá železobetonová monolitická konstrukce. Ze statického hlediska most působí jako integrovaný. V příčném řezu se jedná o jednostrám. Účelem mostu je zabezpečení přístupu k pozemkům na k.ú. Liboc a převedení cyklostezky přes směrově rozdělenou silnici I/7. Most kříží silnici I/7 pod úhlem 90°.

SO 223 Most pro přístupy na pozemky v k. ú. Přední Kopanina

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh mostní konstrukce jako spojitá 2-polová dodatečně předpjatá železobetonová monolitická konstrukce. Ze statického hlediska most působí jako integrovaný. V příčném řezu se jedná o jednostrám. Most zabezpečuje přístup k pozemkům k.ú. Přední Kopanina a převádí cyklostezku přes směrově rozdělenou silnici I/7. Křížení mostu se silnicí I/7 je pod úhlem 90°.

SO 251 Zárubní zeď Na Padesátníku – vpravo

Předmětem tohoto stavebního objektu je navržení zárubní zdi kvůli vykompenzování výškového rozdílu mezi komunikací I/7 v zářezu a souběžně vedoucí cyklostezkou, přičemž zajišťuje její stabilitu. Běžné svahování nemůže být z důvodu omezených prostorových možností navrženo. Zárubní zeď se nachází v km 29, 642 48 až km 29, 685 57. Její délka je 43,1 m. Je řešena jako úhlová monolitická stěna. Materiál je železobeton třídy C30/37. Založení je navrženo jako plošné na základových pásech a podkladním betonu. Nejvyšší výška stěny je 5,69 m. Tloušťka dříku je 0,55 m. Tloušťka základového pásu je 0,5 m a jeho horní hrana je navržena ve sklonu 4 %. Zeď je na vrcholu opatřena římsou a mostním zábradlím.

SO 253 Zárubní zeď v místě SO 140

Předmětem tohoto stavebního objektu je navržení zárubní zdi kopírující trasu silnice I/7 od km 0,079 do km 0,177. Konstrukčně se jedná o drátokamennou stěnu (GABION), která má funkci zárubní zdi. Délka zdi je cca 89,3 m.

SO 301 Dešťová kanalizace

Předmětem tohoto stavebního objektu je jedna stoka dešťové kanalizace, která slouží jako sběrač pro napojení středových dešťových kanalizací odvádějících srážkové vody do recipientu přes navržené DUN+OLK SO 360 a SO 361. Stoka má počátek na odtoku z SO 360 DUN+OLK na stoce 302. V místě za SO 360 je trasa stoky vedena mimo prostor hlavní komunikace a z důvodu velkého zahloubení kanalizace v trase je navržen způsob provádění počátečního úseku kanalizace bezvýkopovou technologií – primárně se uvažuje ražení bářským způsobem, další možností je pokládka potrubí tažnou metodou horizontálního vrtání. Pro tento úsek je navrženo potrubí z tvárné litiny DN800. Stoka je navržena z litinového kanalizačního potrubí v celkové délce 660,0 m.

SO 302 Středová kanalizace pro SO 101 a SO 104

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stoky 302 (km 28,86 – 30,14), kterou budou odváděny dešťové vody z navrhované přeložky silnice I/7 (SO 101 a SO 104). Stoka 302 bude napojena do stoky 301, která odvádí dešťové vody z řešeného území do stávajícího suchého poldru. Stoka 302 je vedena ve středním dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. V místech mostů z prostorových důvodů se pak středová kanalizace vyhybá střednímu pilíři vybočením do krajnice vpravo. V místech při souběhu se základy portálů v středním dělicím pásu silnice vybočuje kanalizace cca 0,9-1,0 m od osy silnice. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol Curb-king nebo štěbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace. V místech, kde je komunikace odvodněna do rigolů, je dešťová voda z rigolů odváděna horskými vpusti, které jsou napojeny do kanalizace. Stoka 302 je navržena z plastového kanalizačního potrubí v celkové délce 1308,0 m.

SO 302.1 Středová kanalizace pro SO 103 a SO 104

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stoky 302.1 (km 0,11 – 0,26 SO104), kterou budou odváděny dešťové vody z navrhované přeložky silnice I/7 (SO 103 a SO 104). Stoka 302.1 bude napojena do stoky 302. Stoka 302.1 je vedena ve středním dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. V místech při souběhu se základy portálů v středním dělicím pásu silnice vybočuje kanalizace cca 0,9-1,0 m od osy silnice. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol Curb-king nebo štěbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace. V místech, kde je komunikace odvodněna do rigolů, je dešťová voda z rigolů odváděna horskými vpusti, které jsou napojeny do kanalizace. Stoka 302.1 je navržena z plastového kanalizačního potrubí v celkové délce 162,0 m.

SO 303 Středová kanalizace pro SO 103

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh stoky 303 (km 0,30 – K.Ú. SO104, resp. Z.Ú. – K.Ú. SO103), kterou budou odváděny dešťové vody z navrhované přeložky silnice I/7 (SO 103 a SO 104). Stoka 303 bude napojena v středním dělicím pásu silnice do stoky 303 navazující stavby „D7 MUK Aviatická“. Následně bude stoka 303 napojena do stoky 301, která odvádí dešťové vody z řešeného území do stávajícího suchého poldru. Stoka 303 je vedena ve středním dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vpravo ve směru staničení silnice. V místech při souběhu se základy portálů a mostů v středním dělicím pásu silnice vybočuje kanalizace cca 0,9-1,0 m od osy silnice. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení (monolitický rigol Curb-king nebo štěbinový žlab), ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace. V místech, kde je komunikace odvodněna do rigolů, je dešťová voda z rigolů odváděna horskými vpusti, které jsou napojeny do kanalizace.

SO 304 Dešťová kanalizace pro SO 101 (ZÚ – km 28,840)

Předmětem tohoto stavebního objektu je středová dešťová kanalizace navazující na odvodnění objektu SO 101 ve směru staničení vpravo za vrcholovým obloukem. V rámci odvodnění komunikace bude pomocí uličních vpustí odváděna srážková voda do středové kanalizace. Stoka 304 je vedena ve středním dělicím pásu 0,75 m od osy silnice vlevo ve směru staničení silnice.

V úseku, kde je vedena stoka 304 dešťové kanalizace se v současné době nachází kanalizace, která odvádí srážkové vody z povrchu stávající komunikace. S předkládaným návrhem dochází k šířkové změně komunikace – zvětšení, a tím také ke změně umístění odvodňovacích prvků. Stávající stoka je zaústěna do DUN, která se nachází v místě MÚK Ruzyně v trase dále jižním směrem. Stoka 304 bude napojena do šachty stávající středové kanalizace SKL DN500. Změnou šířkového upořádání stávající komunikace dojde ke zvýšení zpevněných ploch, ale napojením části nové komunikace do středové kanalizace SO 302 dojde k celkovému snížení vod odváděných do stávající kanalizace. Stoka 304 je navržena z plastového kanalizačního potrubí v celkové délce 265,5 m.

SO 305 Dešťová kanalizace v ulici Za Teplárnou

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh dešťové kanalizace v ulici Za Teplárnou v souvislosti, kde je nyní vedena stávající stoka dešťové kanalizace, přičemž v rámci rozšíření komunikace budou zrušeny 4 ks

stávajících uličních vpustí a osazeny nové, umístěné při nových obrubách. Přípojky rušených uličních vpustí budou odstraněny a otvory do kanalizace zaslepeny. Nově umístěné uliční vpustí budou napojeny pomocí navrtávek do stávající stoky. Přípojky budou provedeny v materiálu kamenina a profilu DN200. S úpravou výškového řešení komunikace dojde k výškovým úpravám poklopů revizních šachet na stoce DN250-DN700. Ve východní části ulice Za Teplárnou je navrženo její propojení s ulicí Do Horoměřic. Silnice III/2404 bude převedena přes přeložku silnice I/7 nadjezdem (SO 220). Část komunikace od okružní křižovatky směrem k nadjezdu bude odvedena do nové stoky pomocí uličních vpustí. Část dešťových vod odtékajících do příkopu bude pomocí horské vpustí napojena přípojkou DN250 také do nové stoky dešťové kanalizace. Nová stoka 305 bude napojena do šachty dešťové kanalizace, která se nachází ve středu okružní křižovatky, projektované v rámci jiné stavby. Se stavebními úpravami ulice Za Teplárnou dojde při jejím rozšíření k navýšení odtoku stávající stokou dešťové kanalizace DN700. Objekt SO 305 je navržen z plastového kanalizačního potrubí v celkové délce 21,0 m.

SO 320 Úprava Poldru

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava stávajícího poldru z důvodu odvodnění navržené přeložky silnice I/7 mezi stávající MÚK Ruzyně a MÚK Aviatická do stávajícího suchého poldru na Kopaninském potoce. Dojde k úpravě poldru za účelem zvětšení jeho kapacity o objem srážkových vod z navrhovaných komunikačních úprav. Rozšíření kapacity poldru v předmětné stavbě bude zahrnovat i objem odvedených srážkových vod ze souvisejících staveb „D7 MÚK Aviatická“ a „Modernizace trati Praha – Kladno, RWY 06R/24L“. Odvodnění těchto tří staveb bude vyžadovat terénní úpravy pro celkové zvětšení kapacity poldru o 13120 m³, aby se zachovala původní retenční schopnost poldru a kóta maximální hladiny. Stavba přeložky silnice I/7 mezi stávající MÚK Ruzyně a MÚK Aviatická řeší pouze zvětšení objemu stávajícího suchého poldru v podobě zemních prací.

SO 330 Úpravy splaškové kanalizace v ulici Za Teplárnou

Spolu s úpravami na dešťové kanalizaci a vodovodních řadech v ulici Za Teplárnou dojde i drobným úpravám na splaškové kanalizaci, která se zde nachází. V ulici je vedena stoka splaškové kanalizace a výtlač splaškových vod. Pro obě tato vedení jsou společné výškové úpravy jejich povrchových znaků (kanalizačních poklopů, šoupátkových poklopů apod.) do kóty nové nivelety komunikace.

SO 331 Přeložka dešťové kanalizace DN500 v km 29,115

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kanalizace DN500 v důsledku rozšíření stávajícího úseku silnice I/7. V současné době je tato dešťová stoka vedena k tělesu komunikace, které podchází a ústí do příkopu na pravé straně silnice ve směru nového staničení. Dle průzkumu na místě je potrubí stoky zaneseno do poloviny profilu bahnitými usazeninami. Stokou jsou odváděny dešťové vody ze zpevněných ploch mezi ulicemi Za Teplárnou a stávajícím silničním okruhem. Tato kanalizace bude vedena v souběhu s přeložkami plynovodů a v místě zaústění do odvodňovacího příkopu bude opatřena novým výustním objektem. Množství převáděných dešťových vod touto kanalizací zůstává beze změn. Rušená část stoky bude vytěžena v rámci zemních prací při stavbě přeložky silnice. Objekt 331 je navržen z plastového kanalizačního potrubí v celkové délce 131,0 m.

SO 340 Přeložka vodovodního řádu DN400 v km 29,257

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka vodovodního řádu DN400 vyvolaná v důsledku přeložky silnice I/7 a navrženým přemostěním mezi ulicemi Za Teplárnou a Do Horoměřic

V místě počátku přeložky se nacházejí tři armaturní komory. Komora, do které je přiváděno potrubí DN1200, bude dotčena menšími stavebními zásahy. V souvislosti s touto akcí k přesunutí stávající armaturní šachty na vodovodní řadu DN400 pro Letiště Praha a.s. Dále bude přemístěna předávací armaturní šachta na vodovodu DN300 ve správě 1. VHS s.r.o. přivádějící vodu směrem na Přední Kopaninu. Z šachty na vodovodu DN400 je vedeno potrubí jak směrem k letišti, tak do druhé předávací armaturní šachty. Obě šachty musí být v důsledku uvolnění staveniště pro výstavbu nadjezdu přesunuty.

Šachty jsou označeny jako „AŠ1“ pro vodovod DN300 správce 1. VHS s.r.o. a „AŠ2“ pro vodovod DN400 vlastník Letiště Praha a.s. Obě tyto šachty budou nově umístěny jižně od stávající komory, do které je přiváděno vodovodní potrubí DN1200. V armaturní komoře bude provedeno napojení ze stávajícího potrubí a proveden prostup pro potrubí DN400. Obě potrubí vodovodu budou vedena v ocelových (žárově

pozinkovaná ocel s vnější protikorozi ochranou) chráničkách DN800, délky 99 m. Chráničky budou ukončeny v šachtě v koncové jámě. Za ní se potrubí vodovodu spojí a vystoupá na úroveň stávajícího vodovodu DN400, na který se napojí. Stejně jako v případech ostatních přeložek vodovodních řadů v projektu bude z důvodu výškového lomu na vodovodním potrubí navrženo vlevo ve směru staničení osazení hydrantu ve funkci kalníku pro možnost odkalení potrubí. Přeložka ve své trase kříží sjezd mimo komunikaci SO151, pod kterým bude vodovod veden v ocelové chráničce. Chránička DN600 (žárově pozinkovaná ocel s vnější protikorozi ochranou) délky 13 m. Litinová potrubí přeložek budou chráněna proti bludným proudům. Celková délka přeložky vodovodu DN 400 – TLT PN 16 – 177,0 m (+ 115 m zdvojené potrubí pod silnicí), vč. svislých úseků; tj. celkem 292,0 m. Celková délka přeložky vodovodu DN 300 – TLT PN 16– 106,0 m.

SO 341.1 Přeložka vodovodního řádu DN300 v km 29,712

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka stávajícího vodovodního řádu DN300 vyvolaná v důsledku přeložky silnice I/7. Přeložka bude vedena v místě nad zářezem souběžně s novou trasou cyklostezky a v místě křížení bude přeložen kolmo k ose navržené komunikace, pod vozovkou bude uložen do chráničky. Správcem vodovodu je 1.VHS.

V místě křížení s vozovkou SO 101 bude potrubí uloženo do chráničky z ocelových trub v délce 89,0 m. Chránička bude opatřena PE izolací zesílenou. Potrubí bude v chráničce osazeno pomocí vodících distančních a kluzných objímek. Konce chráničky budou osazeny koncovými manžetami. Chránička bude přesahovat min. 1,0 m za hranu cyklostezky. Litinová potrubí přeložek budou chráněna proti bludným proudům. Stávající potrubí DN 300 LT bude kompletně odstraněno (180 m) a likvidováno dle platných předpisů. Předpokládaná hloubka uložení stanovena na 2,3 m pod stávajícím terénem. Přeložka je navržena z litinové potrubí DN300 v celkové délce 249,0 m.

SO 341.2 Přeložka vodovodního řádu DN300 v km 0,215 SO103

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka stávajícího vodovodního řádu DN300 jako v případě SO 341.1. Nutnost přeložky bude v dalším místě křížení s přeložkou komunikace I/7. Přeložka bude vedena v místě nad zářezem souběžně s novou trasou cyklostezky a v místě křížení bude přeložen kolmo k ose navržené komunikace. V místě křížení s vozovkou SO 103 bude potrubí uloženo do chráničky z ocelových trub v délce 85,0 m. Chránička bude opatřena PE izolací zesílenou. Potrubí bude v chráničce osazeno pomocí vodících distančních a kluzných objímek. Konce chráničky budou osazeny koncovými manžetami s nerezovými pásky. Litinová potrubí přeložek budou chráněna proti bludným proudům. Stávající potrubí DN 300 LT bude kompletně odstraněno (266 m). Předpokládaná hloubka uložení je stanovena stejně jako v předchozím SO na 2,3 m pod stávajícím terénem. Přeložka je navržena z litinové potrubí DN300 v celkové délce 316,0 m.

SO 342 Úpravy vodovodu v ulici Za Teplárnou

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava vodovodu v ulici Za teplárnou v rámci stavebního objektu SO 120 kde dochází ke změně jejího příčného (šířkového) uspořádání i výškového vedení. Základní příčné uspořádání - 2 x vodící proužek 0,25 m, 2 x jízdní pruh 3,50 m, 2 x zpevněná krajnice 0,50 m má vliv zejména na nutnost prodloužení stávajících ochranných trubek v místě podchodu vodovodního řádu pod nově rozšiřovanou komunikací. S výstavbou nové komunikace budou upraveny povrchové znaky vodovodů a vodovodních armatur do kóty nivelety nové komunikace. V rámci objektu dojde i k přemístění stávajícího nadzemního hydrantu mimo navržený chodník. V místě km 0,240 00 podchází komunikaci vodovodní řád DN50, který bude v místě silnice napřímen a uložen do chráničky. Přeložka vodovodu je navržena z plastové potrubí DN50 v celkové délce 11,0 m. V rámci tohoto SO dojde k demolici a likvidaci stávajícího vodovodního potrubí v celkové délce 10 m.

SO 360 DUN + OLK na stoce SO302

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh bezpečnostního prvku, havarijního zabezpečení a pro ochranu povrchových vod před vyústěním silničních dešťových kanalizací stavebního objektu SO302. Jedná se o návrh sedimentační nádrže s odlučovačem ropných látek (DUN). Podzemní dešťová usazovací nádrž je navržena jako skládaná železobetonová prefabrikovaná. K nádrži je navržen příjezd z hlavní trasy. Objekt OLK bude vybaven havarijním obtokem DN800, na přítoku havarijního obtoku bude osazena norná stěna.

Objekt DUN + OLK je navržen jako skládaná železobetonová prefabrikovaná nádrž, plnopřůčná na průtok 629 l/s kalojemem o objemu 216 m³.

SO 361 DUN + OLK na stoce 303

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh bezpečnostního prvku, havarijního zabezpečení, pro ochranu povrchových vod. Před vyústěním silničních dešťových kanalizací ze stavebního objektu SO 303 resp. SO 302+SO 303 stavby „D7 MUK Aviatická“ je navržen bezpečnostní prvek, havarijního zabezpečení, pro ochranu povrchových vod. Jedná se o návrh plnopřůčné sedimentační nádrže s odlučovačem ropných látek (DUN) na průtok 467 l/s kalojemem 160 m³.

Příčemž stavební objekt SO 361 bude realizován v související stavbě „D7 MUK Aviatická“ pod stavebním objektem SO 320. Návrh DUN byl koordinován se zpracovatelem projektu stavby „D7 MUK Aviatická“, kde je objekt podrobně popsán.

SO 410 - Přeložka vedení VN spol. PREdi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení VN společnosti PREdistribuce, a.s., jde o přeložku budoucích kabelů pro posílení příkonu elektrické energie v oblasti Letiště Praha. Přeložka je vymezena prostorem mezi třemi body napojení na stávajícím vedení VN, nájezdová rampa Evropská (stávající spojkoviště I.), km 28,5 (nové spojkoviště II. nedaleko ul. K letišti) a km 28,837 (nové spojkoviště III.). V trase od spojkoviště I. po spojkoviště III. vede společně s vedením PREdi. kVN rovněž vedení SDK a OPTO, tyto budou přeloženy spolu s kVN trasou, řešeno v objektech SO468 (SDK) a SO469 (OPTO). Spojkoviště III. bylo umístěno nově s ohledem až za novou dráhu SŽDC. Stávající spojkoviště se nachází v místech plánované tratě SŽDC. Stávající trasa mezi body km 28,681 a 28,837 po pravé straně od hlavní trasy vedoucí podél polní cesty U Šárky bude zrušena. Trasa bude přeložena k ostatním kVN vedoucím po levé straně. Přechod kVN přes rampu Evropská a hlavní trasu v km 28,5 bude zrušen a vedení bude přeloženo k ostatním kVN vedoucím po pravé straně a přecházející pod hlavní trasu nalevo v km 28,681. Původní tři přechody hlavní trasy jsou zredukovány na jeden v km 28,681. Přechod pod vozovkou bude proveden položením kabelů do nového kabelovodu. V rámci tohoto SO vznikne pod novou silnicí v místech 28,681 nový kabelovod s dostatečnou rezervou pro uložení více kabelů a s možností v tomto kabelovodu měnit, popř. doplňovat nové kabely bez zásahu do nové komunikace. Nové kabely budou umístěny až v náspu nové komunikace.

Trasy nových kVN budou vedeny vesměs ve stávajících trasách PREdi. se stranovými a výškovými odlišnostmi s ohledem na stavební úpravy terénu. Délka je cca rameno od Evropské 498 m + rameno od ul. K letišti 480 m.

SO 411 - Přeložka vedení VN spol. PREdi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení VN společnosti PREdistribuce, a.s. Přeložka je vedena v celé délce ve společné trase s SO 431, částečně s SO 430 a SO 436. Přeložka je situována v prostoru stavebních úprav v ulici Do Horoměřic. Přeložka začíná v RTS na staničení km 0,0 stavebních úprav ulice Do Horoměřic a vede podélně s levým okrajem ulice. Cca v km 0,11 stavebních úprav ulice Do Horoměřic přechází trasa kabelů do mostovky přes hlavní trasu přeložky silnice I/7 (přemostění hlavní trasy v km 29,2). V mostovce budou kabely uloženy v předem připravených stavebních prostupech vedoucích při kraji mostovky. Po vyústění z mostovky na pravé straně hlavní trasy pokračuje dál spolu s levým okrajem ulice stavebních úprav ulice Do Horoměřic až do bodu km 0,356. Zde trasa odbočuje vlevo a pokračuje v souběhu s okrajem ulice Na Padesátníku II. Překopem překoná ulici Na padesátníku I a zaústí do TS 5333, kde bude přeložka ukončena. Trasa nových kabelů bude vedena ve stávajících trasách PREdi. se stranovými a výškovými odlišnostmi s ohledem na stavební úpravy terénu. Délka přeložky vedení je cca 440 m.

SO 430 – Přeložka vedení NN spol. PREdi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení NN společnosti PREdistribuce, a.s. První část přeložek je provedena v trase mezi RIS 143/549Z (u křižovatky ulic Za teplárnou x Do Horoměřic) a novou SR 143/OY na km 29,386 vlevo. Trasa kabelů je vedena podél kraje ulice Do Horoměřic (v souběhu s SO431, SO411, SO436), před hlavní trasou přeložky silnice I/7 odbočuje vlevo od ulice a pokračuje dále po levé straně hlavní trasy přeložky silnice I/7. Její délka činí cca 405 m. Druhá část přeložek kNN je

provedena v trase mezi novou SR 143/OY na km 29,386 vlevo a novou RIS na km 29,410 vlevo. Její délka činí cca 45 m. Třetí část přeložek kNN je provedena v trase mezi novou SR 143/OY na km 29,386 vlevo a nová SR 143/573Z na km 29,386 vpravo. Jedná se o protlak pod hlavní trasou přeložky silnice I/7. Její délka činí cca 103 m. Čtvrtá část přeložek kNN jsou trasy z nové SR 143/573Z na km 29,386 vpravo do SS na pozemku parc. č. 1435 v k.ú. Liboc (11 m) a trasa do TS 5333 (23 m).

SO 431 – Přeložka vedení NN spol. PREdi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení NN společnosti PREdistribuce, a.s., která je vedena v celé délce ve společné trase se stavebním objektem SO 411, částečně se stavebním objektem SO 430 a SO 436. Přeložka je situována v prostoru stavebních úprav ulice Do Horoměřic. Přeložka začíná v nové RTS na staničení km 0,0 stavebních úprav v ulici Do Horoměřic a vede podélně s levým okrajem ulice. Cca v km 0,11 stavebních úprav v ulici Do Horoměřic přechází trasa do mostovky přes hlavní trasu přeložky silnice I/7 (přemostění hlavní trasy v km 29,2). V mostovce budou kabely uloženy v předem připravených stavebních prostupech vedoucích při kraji mostovky. Po vyústění z mostovky na pravé straně hlavní trasy pokračuje dál spolu s levým okrajem ulice stavebních úprav v ulici Do Horoměřic až do bodu km 0,356. Zde trasa odbočuje vlevo a pokračuje v souběhu s okrajem ulice Na Padesátníku II. Překopem překoná ulici Na padesátníku I a zaústí do TS 5333, kde bude přeložka ukončena. Trasa nových kabelů bude vedena převážně ve stávajících trasách PREdi. se stranovými a výškovými odlišnostmi s ohledem na stavební úpravy terénu. Délka přeložky vedení je cca 440 m.

SO 432 – Přeložka vedení NN spol. PREdi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení NN společnosti PREdistribuce, a.s., která je provedena v trase mezi trafostanicí (dále jen "TS") 5333 a smyčkovou skříní (dále jen "SS") na pozemku parc. č. 1402/1 v k.ú. Liboc v úrovni hlavní trasy přeložky silnice I/7 cca km 29,405. Délka přeložky je 32 m. Přeložení je vyvoláno v důsledku zkrácení ulice Na Padesátníku II a zrušení přípojných míst s vedením k SS u pozemku parc. č. 1410/1 v k.ú. Liboc, zrušení RIS 143/577 a zrušení SS u pozemku parc. č. 1402/2 v k.ú. Liboc. Přeložkou je provedeno nové spojení vedení z TS na stávající okruh napájení SS.

SO 433 – Přeložka vedení NN spol. PREdi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení NN společnosti PREdistribuce, a.s., která je provedena v trase mezi SS na pozemku parc. č. 1390 v k.ú. Liboc a SS na pozemku parc. č. 1387 v k.ú. Liboc v úrovni hlavní trasy přeložky silnice I/7 cca km 29,590. Délka přeložky činí 19 m. Přeložka je provedena z důvodu zkrácení ulice Na Padesátníku III a zrušení přípojného místa s vedením k SS u pozemku parc. č. 1388/1 v k.ú. Liboc. Přeložkou je provedeno nové spojení vedení SS.

SO 434 – Přeložka vedení NN přípojky

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení NN pro přemístění přípojkového vedení a rozvaděče napájení reklamního zařízení. Vedení je napojeno ze skřínky na stávajícím sloupu na pozemku parc. č. 2861 v k.ú. Ruzyně a bude vedeno do přesunutého rozvaděče na pozemku parc. č. 2860/3 v k.ú. Ruzyně. Délka přeložky je 67 m.

SO 435 – Přeložka vedení NN spol. T-Mobile

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka vedení NN společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. Jedná se o přeložku napájecího vedení pro BTS společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. cca v prostoru km 29,3 vpravo. Nová trasa bude vedena z nové SR 143/573Z (vybudované v rámci stavebního objektu SO430). Trasa napájecího vedení bude přeložena do ulic Na Padesátníku I a Na Padesátníku II, do ulice Do Horoměřic, překročí protlakem v nové trase ulici Do Horoměřic a následně bude vedena v původní trase ke stávajícímu bodu napojení zařízení BTS. Délka přeložky je cca 191 m.

SO 436 – Přeložka vedení NN spol. PREdi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení NN společnosti PREdistribuce, a.s., která je vedena ve společné trase se stavebními objekty SO 411, SO 431 a SO 430. Přeložka je situována v prostoru stavebních úprav ulice Do Horoměřic. Přeložka začíná v RTS na staničení km 0,0 stavebních

úprav v ulici Do Horoměřic a vede podélně s levým okrajem ulice. Je zasmyčkována do stávající rozvodné skříně a pokračuje dále v souběhu s ulicí. Cca v km 0,067 stavebních úprav v ulici Do Horoměřic odbočuje trasa vlevo a po cca 3 m bude spojkou napojena na stávající vedení. Trasa nových kabelů bude vedena převážně ve stávajících trasách PREDi. se stranovými a výškovými odlišnostmi s ohledem na stavební úpravy terénu. Délka přeložky vedení je cca 75 m.

SO 437 Přeložka vedení NN spol. Letiště Praha

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka kabelových vedení společnosti Letiště Praha a.s. Přeložení bude v úseku s křížením nové hlavní trasy přeložky silnice I/7 v prostoru okolo pozemku parc. č. 714 v k.ú. Přední Kopanina. Dvě stávající kabelová vedení budou napojena ve spojkovištích a svedena k sobě do společné trasy. Následně spolu překonají hlavní trasu přeložky silnice I/7 protlakem pod vozovkou a opět se rozdělí od sebe směrem ke svým původním trasám, kde budou napojeny ve spojkovištích na pokračující vedení SO 430.

SO 438 – Přeložka napájecích vedení VODAFONE

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka napájecího vedení pro BTS společnosti Vodafone Czech Republic a.s. v prostoru km 29,3 vpravo. Trasa napájecího vedení bude přeložena do ulic Na Padesátníku I a Na Padesátníku II, do ulice Do Horoměřic, překročí protlakem v nové trase ulici Do Horoměřic a následně bude vedena v původní trase ke stávajícímu bodu napojení zařízení BTS. Délka přeložky je cca 205 m.

SO 439 – Přeložka sdělovacích kabelů T-Mobile

Předmětem tohoto stavebního objektu je položení nového kabelové vedení v ulici za Teplárnou s propojením do ulice Do Horoměřic, v rámci předchozích akcí společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. Kabelové vedení bude muset být přeloženo do nové trasy v návaznosti na stavební objekt SO 463. Kabely v ulici Za teplárnou, budou přeloženy do nového chodníku podél komunikace a část trasy bude uložena v novém mostě přes DO až směrem k BTS stanici. Délka přeložky cca 410 m.

SO 440 – Nové veřejné osvětlení na I/7, demontáže

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba nového veřejného osvětlení v důsledku zkapacitnění a přeložky silnice I/7.

Všechny nové stožáry umístěné v okolí silnice I/7 budou typu OSV 10, v oblasti příletové / odletové dráhy budou osazeny svítidla OSV 8, tedy maximální výšky 8,0 m. Nová svítidla budou připojena na přeloženou veřejnou síť veřejného osvětlení, viz. stavební objekt SO 441. V místech MÚK Ruzyně, jsou některá svítidla připojena na síť VO ŘSD sloužící k osvětlení stávajícího okruhu D0.

Všechny stožáry VO musí být umístěny v dostatečné vzdálenosti od líce svodidla v závislosti na pracovní šířce svodidla, uvažovaná pracovní šířka ocelového svodidla je 1,0 m, tzn. že líc sloupu VO musí být umístěn 1,0 m od líce svodidla. Vzdálenost mezi svodidlem a stožárem je minimální, nemůže být už zmenšena.

Svítidla na novém úseku silnice I/7 musejí být navrženy na teplotu chromatičnosti 4000 K. Svítidla budou mít nulovou hodnotu světelného toku vyzařované svítidlem do horního poloprostoru – bude použita rovná optická část svítidla bez vypuklého optického krytu.

Popis položky:	mj.	množství
• stožár OSV 10	ks	33
• stožár OSV 8	ks	56
• dvojitý výložník pro stožár OSV 10 (délka 1,5 m)	ks	25
• jednoduchý výložník pro stožár OSV 10 (délka 1,5 m)	ks	8
• dvojitý výložník pro stožár OSV 8 (délka 1,5 m)	ks	19
• jednoduchý výložník pro stožár OSV 8 (délka 1,5 m)	ks	37
• svítidlo AMPERA MAXI / 5139 / 112 LEDS 500 mA NW / 357182	ks	60
• svítidlo AMPERA MIDI / 5138 / 64 LEDS 500 mA NW / 351552	ks	14
• stožárová svorkovnice	ks	74

Stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu. Beton základů bude typu C30/37. Spodní část pozinkovaných stožárů VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem

asfaltovým lakem typu Renolak ALN. Výkopy základů budou provedeny ručně. Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Osy stožárů VO budou situovány dle technického výpočtu. Ve všech stožárech bude osazena standardní elektro-výzbroj 1,5-35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5mm² vedenými volně uvnitř stožáru. Nové připojovací kabely budou typu CYKY. Výkopy pro nové základy stožárů veřejného osvětlení a pro nové připojovací kabely budou provedeny ručně. Pod vozovkami bude provedeno položení kabelu bez výkopovou technologií. Výkopy v chodníku a trávníku budou rozměrů 50x60cm (min. krytí kabelů 50 cm). Kabely budou ve výkopech uloženy v pískové loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabely v místech křížení vozovky nebo vjezdů budou uloženy v obetonovaných chráničkách HDPE ø110mm ve výkopu rozměru 50x120cm. Všechny chráničky budou vyvedeny min. 0,5 m do terénu mimo vozovku a po zatažení kabelů budou zapěněny polyuretanovou hmotou.

Na dně výkopů v souběhu s kabely VO bude uložen zemní drát FeZn ø10mm pro uzemnění stožárů VO pro ochranu před bleskem a pro provedení ochranného pospojování. Zemní drát bude propojen se stávajícím uzemněním provozované soustavy VO. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektro-výzbrojí stožárů VO vodivě propojeny přes ocelové dráty stožárů. Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO.

Při úrovněm křížení veřejného osvětlení s kabely CETIN nebo jiných správců slaboproudých sítí, včetně plynovodů a plynovodních přípojek, budou kabely veřejného osvětlení ochráněny do vzdálenosti 1m na každou stranu chráničkou typu AROT ø 110 mm. Ve stejných chráničkách budou tyto kabely uloženy i při souběhu s kabely CETIN se slaboproudými kabely jiných správců menším, než povoluje norma (0,3 m). Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelů zapěněny polyuretanovou hmotou. Kolem nových základů nových stožárů budou stávající inženýrské sítě do nových půlených chrániček.

Součástí stavebního objektu SO 440 jsou i demontáže stávajících stožárů VO umístěných v SDP silnice I/7. Demontáž se týká celkem 145 stožárů VO. Nejvíce rušených stožárů se nachází v SDP rušené části silnice I/7. Jeden stožár se nachází na náspu nové rozšířené silnice I/7 v ulici Za Teplárnou. Zbylé rušené stožáry se nacházejí okolo MÚK Ruzyně. Stožáry budou demontovány včetně svítidla, výložníku, patice stožáru, elektro-výzbroje a příslušného kabelu.

SO 441 – Přeložka zařízení veřejného osvětlení, demontáže

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka zařízení veřejného osvětlení (dále jen „VO“) týkající se stávajícího zařízení, které slouží zejména k osvětlení stávající části silnice I/7 a zapínacích míst sloužících k osvětlení I/7 a VO v ulici Aviatická.

V důsledku SO 441 bude stávající zařízení veřejného osvětlení demontováno a nahrazeno novým v nových pozicích. Jedná se zejména o zapínací místa (dále jen „ZM“) č. 0377 a č. 0378. V rámci tohoto objektu budou demontovány napájecí kabely pro ZM č. 0377, ZM č. 0378 a ZM č. 0379, které se nacházejí v prostoru stavebních úprav a budou přeloženy do nových tras. Dále budou demontovány stávající kabelová vedení (ovládací a silové kabely pro připojení jednotlivých demontovaných stožárů VO).

Stávající zapínací místa (dále jen „ZM“) jsou napájena z transformační stanice TS 210003, která je ve vlastnictví Letiště Praha a.s., jedná se o ZM č. 0377, 0378 a 0379. Z Transformační stanice jsou napájena tato místa vždy dvěma kabely (přívod a rezerva). ZM č. 0378 bude přesunuto k novému napájecímu rozváděči, který bude sloužit k připojení telematických zařízení na silnici I/7, viz. SO 490. ZM č. 0377 bude přesunuto na násep nové silnice I/7 v km cca 29,410 na levé straně.

Napájecí kabely vedoucí do ZM č. 0377, ZM č. 0378, ZM č. 0379 budou přeloženy do nové jednotné trasy od transformační stanice až k přeložené silnici I/7. Napájecí kabely vedoucí do ZM č. 0379 budou položeny do středně dělicího pásu (dále jen „SDP“) silnice I/7 směrem na sever (směr Slaný) až na hranici stavby, kde budou spojovány na stávající napájecí kabely. Napájecí kabely vedoucí do ZM č. 0377 budou položeny do SDP silnice I/7 směrem na jih (směr D0) až do nového posunutého zapínací místa č. 0377 v km cca 29,410 na levé straně.

V rámci přeložky budou přeloženy všechny stávající kabelová vedení (napájecí kabely, ovládací kabely a silové kabely pro připojení jednotlivých stožárů VO). Kabelová vedení budou přeloženy do trasy SDP

přeložené silnice I/7. Nové připojovací kabely budou typu CYKY. Kabely budou situovány v jedné trase s vedením SO 490, ve správě ŘSD.

Výkopy pro nové připojovací kabely budou provedeny ručně. Pod vozovkami bude provedeno položení kabelu provedeno výkopem. Výkopy v chodníku a trávníku budou rozměrů 50x60cm (min. krytí kabelů 50 cm). Kabely budou ve výkopech uloženy v pískové loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabely v místech křížení vozovky nebo vjezdů budou uloženy v obetonovaných chráničkách HDPE ø110mm ve výkopu rozměru 50x120cm. Všechny chráničky budou vyvedeny min. 0,5 m do terénu mimo vozovku a po zatažení kabelů budou zapěněny polyuretanovou hmotou. Na dně výkopů v souběhu s kabely VO bude uložen zemní drát FeZn ø10mm pro uzemnění stožárů VO pro ochranu před bleskem a pro provedení ochranného pospojování. Zemní drát bude propojen se stávajícím uzemněním provozované soustavy VO. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektro-výzbrojí stožárů VO vodivě propojeny přes ocelové dráty stožárů. Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO.

Při úrovněm křížení VO s kabely CETIN a ostatními správci slaboproudých sítí, včetně plynovodů a plynovodních přípojek, budou kabely VO ochráněny do vzdálenosti 1 m na každou stranu chráničkou typu AROT ø 110 mm. Ve stejných chráničkách budou tyto kabely uloženy i při souběhu s kabely CETIN se slaboproudými kabely jiných správců menším, než povoluje norma (0,3 m). Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelů zapěněny polyuretanovou hmotou.

SO 442 – Úprava stávajícího veřejného osvětlení v ul. Za Teplárnou, demontáže

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava stávajícího VO v ulici Za Teplárnou s návazností na osvětlení na novém mostě, který vznikne mezi ulicemi za Teplárnou a ulicí K Horoměřicům, a s úpravami osvětlení v ulici K Horoměřicům a také v místech vzniku stavebních a dopravních úprav křižovatky ulic Za Teplárnou a K Letišti. Součástí SO 442 je nové osvětlení cyklostezky podél přeložky silnice I/7.

V ulici Za Teplárnou budou demontovány stávající nevyhovující stožáry ve správě Letiště Praha a.s. Úprava VO v místech křižovatky K Letišti a Za Teplárnou si vyžádá posun stávajícího stožáru VO č. 619807 o cca 5,2 m. Stávající kabelové vedení, které prochází stávajícím stožárem VO č. 619807 bude nahrazeno novým typu CYKY 4Jx16 mm² a bude připojeno do stožáru VO č. 619806 a VO č. 619808. Demontovaný stožár bude nahrazen novým stejného typu, stožár K10. Budou osazena nová svítidla typu SCHREDER MC2 150 W. Svítidla jsou usazené na atypickém výložníku 2R/2500/180, bude nahrazen novým.

Popis položky:

	mj.	množství
• stožár K10 (nový)	ks	1
• kabel CYKY-J 4x16 mm ²	m	77
• opětovná montáž svítidlo MC 2 / 150 W	ks	2
• stožárová svorkovnice	ks	1
• vedení FeZn ø 10 mm	m	71

V ulici Za Teplárnou, bude probíhat výměna všech stávajících kabelových vedení a stávajících stožárů. Bude muset být demontováno cca 10 ks stávajících stožárů, které jsou nyní ve správě společnosti Letiště Praha a.s. a budou muset být nahrazeny novými, pro svůj nevyhovující stav.

Je navrženo nové zapínací místo u transformační stanice JIH ve správě Letiště Praha a.s., které by bylo napájeno z této transformační stanice. Kabelové vedení, je navrženo s propojením na nové (budoucí) stožáry veřejného osvětlení, které vzniknou v rámci vybudování kruhové křižovatky cca v půlce ulice Za Teplárnou, zde by kabely byly zataženy pouze do nových stožárů a nepřipojeny. Pokud by byla dostatečná rezerva elektrického příkonu z nově budovaných zapínacích míst v rámci úprav a projektů, které se zabývají již zmíněnou kruhovou křižovatkou a úpravou veřejného osvětlení v jejím okolí mohlo by dojít k napojení nových stožárů v ulici za Teplárnou z těchto stožárů. Rekonstrukce stožárů VO v Severo-zádní části ulice by se dotkla i stožárů v příjezdové ulici k transformační stanici TS JIH, které jsou napojené na smyčku stávajícího vedení.

Nové stožáry budou stejného typu jako stožáry, které budou použity v místech kruhové křižovatky, typu OSV 8 se svítidly typu Schröder AMPERA MIDI / 5103 / 48 LEDS 500 mA WW / 351372.

Od kruhové křižovatky severo-východním směrem jsou navrženy nové stožáry umístěné s ohledem na stavební úpravy v ulici Za Teplárnou a K Horoměřicům. Stožáry jsou napojeny na nové (budoucí) stožáry, které vzniknou v rámci výstavby kruhové křižovatky v ulici Za Teplárnou. Nové stožáry za mostem, mohou být napojeny na stávající VO v ulicích Na Padesátníku II a Na Padesátníku III.

Popis položky:

	mj.	množství
• stožár OSV 8 (nový)	ks	29
• kabel CYKY-J 4x16 mm ²	m	1194
• svítidlo AMPERA MIDI / 5103 / 48 LEDS 500 mA WW / 351372	ks	29
• stožárová svorkovnice	ks	29
• vedení FeZn ø 10 mm	m	1194

Nutná koordinace stavebních úprav billboardu, který je v blízkosti silnice I/7 a napojení na novou elektrickou přípojku. V rámci SO 442 je počítáno s napojením křižovatky SSZ, která nově vznikne na křižovatce ulic Za Teplárnou x K Letišti. Jako vhodné místo napojení z veřejné sítě bylo oblastním technikem PRE stanoveno místo na rohu ulic K Letišti x U Letiště ze stávající RIS 110/527. Stávající kabelové vedení směr RIS 110/531 – RIS 110/527 (3x185+95, AYKY) bude naspojováno ve vhodném místě a kabel bude zatažen do nové SS102, která bude umístěna v blízkosti stávající RIS na vhodném místě.

V projektu je navržena ještě rezervní trasa, v oblasti vznikají nové sítě PRE a u okružní křižovatky v ulici Za Teplárnou se nachází stávající RIS 134/549Z. Ze které by bylo možné provést stejným způsobem napájení křižovatky SSZ na křižovatce ulic K Letišti x Za teplárnou. Kabely budou vedeny v chodnících. Pod vozovkami budou provedeny výkopy bez výkopovou technologií, protlakem.

V rámci SO 442 je dále počítáno s novým přisvětlením přechodu u okružní křižovatky. Přisvětlení přechodu bude provedeno oboustranně. Napojení přisvětlení přechodu je uvažováno z blízké RIS 134/549Z, popř. T-SPOJKOU, popř. napojením ze stávající RIS 110/527 obdobným způsobem jako napojení SSZ. Stožáry budou výšky 6 m.

V rámci objektu SO 442 bude doplněno osvětlení nové cyklostezky podél přeložky I/7. Cyklostezka bude osvětlena od MÚK Ruzyně až k ulici Na Padesátníku. Nové osvětlení cyklostezky bude napojeno ze zapínacího místa v ulici Na Padesátníku II. Nové stožáry pro osvětlení cyklostezky budou kulaté stupňovité pro zavěšení svítidla ve výšce 5,0 m, osazeny svítidly AMPERA MINI / 8 LED / 400 mA / 5140 / WW 730 / 12 W.

Popis položky:

	mj.	množství
• stožár pro osazení svítidla ve výšce 5,0 m	ks	29
• kabel CYKY-J 4x16 mm ²	m	1190
• svítidlo AMPERA MINI / 8 LED / 400 mA / 5140 / WW 730 / 12 W	ks	29
• stožárová svorkovnice	ks	29
• vedení FeZn ø 10 mm	m	1190

Stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu. Beton základů bude typu C30/37. Spodní část pozinkovaných stožárů VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem typu Renolak ALN. Výkopy základů budou provedeny ručně. Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Osy stožárů VO budou situovány dle technického výpočtu. Ve všech stožárech bude osazena standardní elektrovýzbroj 1,5-35 se skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5mm² vedenými volně uvnitř stožáru. Nové připojovací kabely jsou určeny vzhledem ke stávajícím kabelům a zvyklosti pro navrhování soustav VO a budou typu CYKY.

Výkopy pro nové základy stožárů veřejného osvětlení a pro nové připojovací kabely budou provedeny ručně, dle vzorových řezů. Pod vozovkami bude provedeno položení kabelu bez výkopovou technologií. Výkopy v chodníku a trávníku budou rozměru 50x60cm (min. krytí kabelů 50 cm). Kabely budou ve výkopech uloženy v pískové loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabely v místech křížení vozovky nebo vjezdů budou uloženy v obetonovaných chráničkách HDPE $\varnothing$ 110mm ve výkopu rozměru 50x120cm. Všechny chráničky budou vyvedeny min. 0,5 m do terénu mimo vozovku a po zatažení kabelů budou zapěněny polyuretanovou hmotou.

Na dně výkopů v souběhu s kabely VO bude uložen zemní drát FeZn $\varnothing$ 10mm pro uzemnění stožárů VO pro ochranu před bleskem a pro provedení ochranného pospojování. Zemní drát bude propojen se stávajícím uzemněním provozované soustavy VO. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektro-výzbrojí stožárů VO vodičivě propojeny přes ocelové dráky stožárů. Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO.

Při úrovněm křížení veřejného osvětlení s kabely CETIN nebo jiných správců slaboproudých sítí, včetně plynovodů a plynovodních přípojek, budou kabely veřejného osvětlení ochráněny do vzdálenosti 1m na každou stranu chráničkou typu AROT $\varnothing$ 110 mm. Ve stejných chráničkách budou tyto kabely uloženy i při souběhu s kabely CETIN se slaboproudými kabely jiných správců, menším než povoluje norma (0,3 m). Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelů zapěněny polyuretanovou hmotou. Kolem nových základů nových stožárů budou stávající inženýrské sítě do nových půlených chrániček.

V ulici Za Teplárnou budou dále demontovány stávající nevyhovující stožáry ve správě spol. Letiště Praha a.s. Demontováno bude cca 10 stožárů VO a kabelové trasy. Na křižovatce ulic K Letišti x Za Teplárnou bude demontován stávající stožár VO typu K10, č. 619808 ve správě TCP a.s., z důvodu stavebních úprav na křižovatce ulic K Letišti x Za Teplárnou. Stožáry budou demontovány včetně svítidla, výložníku, patice stožáru, elektro-výzbroje a příslušného kabelu.

SO 443 – Demontáže veřejného osvětlení

Předmětem tohoto stavebního objektu je demontáž stávajících stožárů veřejného osvětlení a kabelových vedení. V rámci zkapacitnění silnice I/7 dojde k rozšíření stávajícího prostoru v místech napojení na přeložku silnice I/7 a tím dojde k nutné demontáži. V případě technických obtíží a v případě, že by demontáž základů a kabelů ohrozila stávající podzemní inženýrské sítě, zůstanou v zemi jako mrtvé.

SO 460 - Přeložka sdělovacích kabelů CETIN

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka sdělovacích kabelů společnosti CETIN a.s. Stávající kabely, které jsou v kolizi s výstavbou předmětného úseku přeložky silnice I/7, budou přeloženy do nové zemní trasy od km 28,92 do km 29,3, dále od km 28,62 do km 28,72 a od km 28,5 do km 28,57. V ulici Na padesátku II a III budou kolidující kabely na hranici stavby přerušeny a opatřeny koncovkou. Do nové trasy budou ukládány kabely stejného profilu a konstrukce jako stávající. Pod vozovkami budou kabely uloženy do chrániček. Před zahájením a po ukončení přeložky bude na kabelech provedeno kontrolní měření dle požadavku jednotlivých správců sítí.

SO 461 – Přeložka sdělovacích kabelů Letiště V. H.

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka sdělovacích kabelů ve vlastnictví společnosti Letiště Praha, a.s. Stávající sdělovací kabely, které jsou v kolizi s výstavbou předmětného úseku přeložky silnice I/7 a ulice Za Teplárnou, budou přeloženy do nové zemní trasy od km 28,66 do km 28,72, trasy od km 28,81 do km 29,3, dále od km 28,84 do km 29,42 a od km 0,84 do km 0,96. Kolidující kabely v ulici Za Teplárnou, budou ochráněny zejména zahloubením, stranovou přeložkou bez přerušení a uložení do dělených chrániček. Pod vozovkami budou kabely uloženy do chrániček. Před zahájením a po ukončení přeložky bude na kabelech provedeno kontrolní měření dle požadavku jednotlivých správců sítí.

SO 463 – Přeložka sdělovacích kabelů T-Mobile

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka sdělovacích kabelů společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. Stávající optické kabely, které jsou v kolizi s výstavbou předmětného úseku přeložky silnice I/7 a ulice Za Teplárnou, budou přeloženy do nové zemní trasy od km 28,58 do km 28,84. Kolidující kabely v ulici Za

Teplárnou, budou ochráněny zejména zahloubením, stranovou přeložkou bez přerušení a uložení do dělených chrániček. Pod vozovkami budou kabely uloženy do chrániček. Před zahájením a po ukončení přeložky bude na kabelech provedeno kontrolní měření dle požadavku jednotlivých správců sítí.

SO 464 – Přeložka vedení ŘLP

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka vedení Řízení letového provozu České republiky, s.p. (ŘLP), kde v důsledku předmětného záměru dojde ke kolizi s kabelovými trasami slaboproudu a silnoproudu.

SO 468 – Přeložka vedení SDK spol. PREDi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka vedení sdělovacích kabelů (SDK) ve vlastnictví společnosti PREDistribuce, a.s. (PREDi) vymezena prostorem mezi body napojení na stávající vedení SDK nájezdová rampa Evropská (stávající spojkoviště I.) a km 28,837 (spojkoviště III.). Stávající trasa mezi body km 28,681 a 28,837 po pravé straně od hlavní trasy vedoucí podél polní cesty U Šárky bude zrušena. Trasa bude přeložena k ostatním kabelům VN vedoucím po levé straně. Přejech pod vozovkou v km 28,681 bude proveden protlakem. Trasa nových SDK bude vedena převážně ve stávajících trasách PREDi se stranovými a výškovými odlišnostmi s ohledem na stavební úpravy terénu. Délka vedení je cca 520 m.

SO 469 – Přeložka vedení OPTO spol. PREDi

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka vedení optických kabelů (OPTO) ve vlastnictví společnosti PREDistribuce, a.s. (PREDi). Přeložka je vymezena prostorem mezi body napojení na stávající vedení OPTO nájezdová rampa Evropská (stávající spojkoviště I.) a km 28,837 (stávající spojkoviště III.). Stávající trasa mezi body km 28,681 a 28,837 po pravé straně od hlavní trasy vedoucí podél polní cesty bude zrušena. Trasa bude přeložena k ostatním kabelům VN vedoucím po levé straně. Přejech pod vozovkou v km 28,681 bude proveden protlakem. Trasa nových kabelů bude vedena vesměs ve stávajících trasách PREDi se stranovými a výškovými odlišnostmi s ohledem na stavební úpravy terénu. Délka vedení je cca 520 m.

SO 490 – Přípojky vedení NN pro systém DIS-SOS

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování přípojky vedení NN. Napojení bude ze stávající transformační stanice TS 5333, která se nachází na křižovatce ulic Na Padesátníku I a Na Padesátníku II. Z volného vývodu v TS bude vytaženo kabelové vedení, které bude připojeno do nového elektroměrového rozváděče umístěného v blízkosti transformační stanice.

Z elektroměrového rozváděče, bude vytažen kabel do stávajícího chodníku v ulici Na Padesátníku I a bude uložen směrem k přeložené silnici I/7. Kabel bude dále uložen v SDP silnice I/7 severním směrem v kabelové trase stavebního objektu SO 491 až do km 0,00, kde bude opět uložen ve vozovce a uložen v trase s ohledem na budoucí stavbu SOKP. Kabelové vedení bude ukončeno v rozváděči RM3, který slouží k napájení celého systému DIS – SOS.

SO 491 – Systém DIS-SOS – kabelové

Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení kabelového vedení z důvodu zajištění elektrického napájení jednotlivých prvků dálničního informačního systému (DIS-SOS). Kabelové vedení, spolu s napájecími (RM3) a odbočnými (RO) rozvaděči bude zajišťovat napájení SOS hlásek, kamerového dohledu (CCTV), silničních meteorologických stanic (SMS), informačních portálů (IP), proměnných dopravních značek (PDZ), zařízení pro provozní informace (ZPI) a ostatních telematických systémů. Součástí kabelového vedení jsou také zásuvkové skříně (ZS), určené pro napájení světelného výstražného značení v místě přejezdů středního dělicího pasu (SDP) a také metalické sdělovací kabely DIS-SOS, instalované společně s napájecími kabely. Současně s kabelovým vedením bude, v rámci samostatného stavebního objektu, vybudován kabelosvod pro optické kabely (OK). Zhotovitel kabelovou pro OK uloží HDPE optotrubky do trasy kabelového vedení. Z rozváděče RM3 budou vytaženy min. dva kabely pro napojení systému DIS-SOS, jeden směrem na severní stranu a druhý na jižní stranu stavby. Systém kabelové trasy bude na jihu ukončen a napojen na stávající systém na SOKP stavba 517 do SOS hlásky v km cca 25,6. Na severní straně bude ukončen na hranici stavby.

SO 492 – Systém DIS-SOS – hlásky

Předmětem tohoto stavebního objektu je instalace telefonních hlásek systému SOS ve vzdálenosti cca 2 km a jsou napojené na napájecí (SO 491) a telekomunikační datovou síť (SO 498). Na této stavbě bude v návaznosti na stávající úsek dálnice D0 použit progresivní digitální systém tísňového volání kombinovaný s integrovanými službami dálničního informačního systému (DIS-SOS). Hlásky jsou tvořeny nerezovým skeletem, který je opatřen oranžovým nátěrem, s modře svítícím nápisem SOS na boku skeletu. Hlásky jsou instalovány na betonový základ zřizovaný v rámci příčných kabelovodů (SO 493).

Součástí tohoto stavebního objektu bude i zprovoznění datové komunikace pro všechny prvky systému. V SSÚD Rudná bude provedena SW úprava serverů DIS a vizualizace. Součástí je také integrace hlásek na dispečink linky 112 (IZS). Na této stavbě budou hlásky SOS umístěny cca v km 29,200 proti sobě.

SO 493 – Systém DIS-SOS – šachty a propusty

Předmětný stavební objekt řeší ve spodní stavbě přeložky I/7 instalaci kabelových chrániček i kabelovodů s komorami a šachtami, k následné pokládce kabelových vedení a osazení stojanů SOS hlásek systému DIS-SOS. Kabelovody a kabelové prostupy se provádějí zkorugovaných dvouplášťových tyčových trub z HDPE s hladkým vnitřním povrchem. Na přejezdech středního dělicího pásu je nutno vybudovat podélné kabelové prostupy o 8-mi troubách Ø125mm uložených v horní části aktivní zóny (pod konstrukcí vozovky) v betonu se založenou ocelovou sítí (KARI). V této stavbě se jedná o postavení celkem 2ks propustů v celkových délkách 122 m a 137 m.

Ve volné trase přeložky I/7 budou zbudovány příčné kabelovody (4 trouby Ø 90mm) v místě SOS hlásek (cca km 29,200) a poloviční kabelovody v místě optických rozvaděčů pro portály LŘD (SO101 km 28,745 a 29,625; SO103 km 0,020 a 0,250).

Vlastní kabelovody budou tvořeny jak vlastním trubkovým tělesem, tak i středovou mělkou betonovou kabelovou šachtou v SDP, tak i v krajnici s mělkými plastovými komorami a kotevním blokem stojanu vlastní hlásky SOS.

Vlastní šachta je určena pro optickou rozdělovací spojku SM kabelu systému DIS a pro založení kabelových rezerv a bude napojena na příčné kabelovody pod jedním jízdním pásem přeložky I/7. Stejná šachta bude zbudována v MÚK Přední Kopanina v místě budoucího technologického objektu, který plní funkci kabelového propojení dvou komunikací, v tomto případě dálnice D0 a přeložky I/7.

Umístění šachet:

- SO 101 km 28,745 (LŘD)
- SO 101 km 29,200 (SOS)
- SO 101 km 29,625 (LŘD)
- SO 103 km 0,020 (LŘD)
- SO 103 km 0,250 (LŘD)

SO 494 – Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely

Předmětem tohoto stavebního objektu je pokládka 11-ti (napojení v km 28,7 na předchozí stavbu SOKP 517) a 5-ti jednoplášťových trubek z HDPE do středního dělicího pásu přeložky I/7 pro následnou instalaci optických kabelů. Jedna dvojice trubek je určena pro DKS (dispečerská komunikační síť ŘSD), druhá dvojice pro DIS-SOS (dálniční informační systém), třetí dvojice pro KT (zajištění komunikace/provozu tunelů). Další trubky jsou rezervní.

Použité trubky na přeložce I/7:

- HDPE trubka 40/33 DKS – červená (hlavní) a žlutá (záložní)
- HDPE trubka 32/27 DIS – červená (hlavní) a žlutá (záložní)
- HDPE trubka 40/33 KT – hnědá (hlavní) a šedá (záložní)
- HDPE trubka 40/33 – oranžová, oranžová b.p., oranžová z.p., černá, černá b.p.,

Použité trubky na přeložce I/7:

- HDPE trubka 40/33 DKS – červená (hlavní) a žlutá (záložní)
- HDPE trubka 32/27 DIS – červená (hlavní) a žlutá (záložní)
- HDPE trubka 40/33 – modrá (rezerva pro lokální připojování)

- HDPE trubka 32/27 – zelená (připoložena pro lokální připojení)

Trubky budou v uvedeném počtu vedeny v celém úseku stavby převážně (s výjimkou odbočení k šachtě v místě budoucího technologického objektu) ve středním dělicím pásu. V kabelové trase budou trubky volně uloženy spolu se silovým kabelem do pískového lože kryté folií oranžové barvy. V krátkých úsecích budou zataženy do kabelových prostupů v přejezdech SDP. Provozní trubka DIS (červená 32) bude přerušována pro optické odbočení ve středové kabelové šachtě v SDP na úrovni hlásek a portálů LŘD. Přiložena bude do kabelové trasy SDP v místě SOS hlásky i chránička 63/52 pro pozdější instalaci prodlužovacích kabelů indukčních smyček sčítače dopravy (km 29,200). Náplní objektu bude dále mimo vlastní pokládky i spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky i provedení příslušných zakončení. Zafouknutí vlastních optických kabelů je předmětem stavebního objektu SO 498.

SO 496 – Systém DIS-DOS – automatické sčítače dopravy

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh výstavby automatického sčítače dopravy (ASD). ASD jsou nasazovány na hlavní dálniční tahy, do mezikřižovatkových úseků, z důvodu systematického monitorování provozu a klasifikace vozidel v důležitých místech dopravní sítě. ASD jsou tvořeny vyhodnocovacím zařízením (klasifikátorem), na který jsou připojeny indukční smyčky, které jsou instalovány ve všech jízdních pruzích vozovky v obou pásích dálnice a zaznamenávají údaje o projelých vozidlech (počet, typ a rychlost) v jednotlivých jízdních pruzích. Tato data jsou přenášena systémem DIS-SOS do dispečinku a dále předávána do nadstavbových systémů – SDB Ostrava. Vlastní jednotky ASD budou osazeny ve vedlejší hlásce systému DIS-SOS (cca km 29,200). Smyčky budou svedeny z vozovky do plastové šachty v SDP přeložky I/7, a odtud založenou chráničkou 63/52 (viz. stavební objekt SO 494) do místa jednotky ve vedlejší SOS hlásce v cca km 29,200. Součástí je geodetické zaměření, integrace do systému DIS-SOS, zprovoznění a kontrolní měření.

SO 497 – Systém DIS-SOS – kamerový dohled

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh výstavby kamerového systému v souladu s PPK-ITS na vybraných místech trasy přeložky I/7 za účelem získání vizuálního přehledu o stavu povrchu vozovky, aktuálních klimatických podmínkách, dopravní vytíženosti a stavu dopravy v krizových místech, kde existuje zvýšené riziko vzniku dopravních excesů. V rámci daného SO proběhne doplnění 3ks do stávajícího kamerového systému a jejich integrace do systému DIS-SOS. První kamera bude instalována na portále LŘD v km 28,700 vpravo. Druhá kamera bude instalována v km 29,200 vlevo na 10 m stožáru u vedlejší SOS hlásky. Třetí kamera bude na portále LŘD v km 0,250 vpravo. Použité kamery budou otočné digitální barevné s dálkově ovládaným ZOOM objektivem a s integrovanou stabilizací obrazu. Kamery budou doplněny IR přísvitem pro noční vidění.

Součástí tohoto SO je dodání a instalace kamer a jejich příslušenství, výstavba ocelového přírubového stožáru vč. betonového základu a potřebných zemních prací. Dále kabeláž v místě instalace, geodetické zaměření, integrace do systému DIS-SOS a úpravy dohledového centra SSÚD Rudná včetně integrace do systému CDR/videobrána ŘSD. Datové a silové napojení bude provedeno z SOS hlásky a rozvaděčů LŘD (viz. stavební objekty SO 492 a SO 499.1).

SO 498 – Systém DIS-DOS – optické kabely

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh výstavby (zafouknutí a zprovoznění) optického kabelu OK-DIS (dálniční informační systém) pro napojení telematických prvků dané stavby. Kabel bude napojen ve středové šachtě poslední SOS hlásky stavby SOKP 517, dále bude pokračovat stavbou do šachty v místě budoucího technologického objektu (MÚK Přední Kopanina), kde bude přes spojku propojen na kabel, který bude pokračovat na stavební objekt SO103 a bude ukončen v posledním rozvaděči portálu LŘD v km 0,020 této stavby.

Pro technologickou páteřní síť DIS bude použit typ optického kabelu SM 24x9/125 MiDia s vlákny AllWave Flex. Navržený optický kabel SM 24x9/125 je plně dielektrický optokabel, určený pro aplikace v dálkových telekomunikačních sítích, s užitým nižším počtem vláken a se zvýšenou mechanickou odolností. Pro návazné připojení podružných rozvaděčů bude využit optický kabel MM 8x9/125. Optický kabel DIS bude v celé délce zafouknut do červené HDPE trubky 32/27 DIS této stavby a MM optický kabel bude lokálně zafouknut do

připoložené trubky 32/27 zelené (viz. stavební objekt SO 494). V části trasy od SSÚD na začátek této stavby bude využito optotrubek staveb předcházejících.

SO 499.1 – Dálniční informační systém

Předmětem tohoto stavebního objektu je dodávka a instalace datových rozvaděčů systému DIS-SOS, který zajišťuje komunikační připojení jednotlivých telematických systémů přeložky I/7. Jedná se o rozvaděče proměnného dopravního značení (LŘD) MX/SX, které budou zajišťovat datové a napájecí připojení a budou připojeny na SM a MM optický kabel. V rozvaděčích budou také umístěny detektory dopravního proudu pro LŘD. Rozvaděče budou vybaveny a provedeny v souladu s PPK-ITS. Součástí objektu je integrace do systému DIS-SOS a s tím související nastavení aktivních prvků a připojení zařízení, vč. SW zobrazení na dispečerském pracovišti SSÚD Rudná.

Umístění rozvaděčů MX/SX a připojených zařízení:

- SO 101 km 28,745 (LŘD)
- SO 101 km 29,625 (LŘD)
- SO 103 km 0,020 (LŘD)
- SO 103 km 0,250 (LŘD)

SO 499.5 – Úpravy na dispečinku SSÚD a PČR

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava technologie na SSÚD Rudná a příslušného DO Policie ČR. Předpokládá se, že předmětný úsek přeložky I/7 zůstane po dokončení stavby v obslužnosti SSÚD Rudná. Stavební objekt řeší integraci nových zařízení do technologického vybavení, které je umístěné na středisku údržby. Jedná se o nově instalované rozvaděče MX/SX liniového řízení dopravy. V tomto SO bude provedena aktualizace SW serverů – DIS, videosever, vizualizace. Dále proběhne případná obnova nebo doplnění dohledového pracoviště. Bude provedena integrace nových zařízení, které v rámci souvisejících objektů řady SO 49x budou instalována na předmětné stavbě. Rovněž bude provedena konfigurace routeru pro komunikaci do sítě WAN ŘSD a NDIC.

SO 499.6 – Liniové řízení dopravy

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava v době výstavby existujícího řídicího dopravního systému, který pomocí proměnného dopravního značení umožňuje ovlivňovat dopravu na základě získaných dopravních údajů (intenzita, rychlost, skladba vozidel a jiné). Systém tedy reguluje dopravní proud, prostřednictvím dopravního značení omezujícího rychlost, s cílem zajištění plynulosti a zvýšení bezpečnosti provozu. Další funkcemi jsou varování řidičů při mimořádných událostech (uzavírky, nehody, kolony, meteorologické jevy a jiné).

V místech umístění portálů LŘD budou instalovány detektory dopravního proudu a naměřená data budou prostřednictvím DIS-SOS přenášena na vyhodnocovací server na SSÚD Rudná v technologické místnosti. Na základě vyhodnocených dat a přednastavených scénářů dojde automaticky k zpětnému odeslání příslušných povelů na LŘD, kde dojde např. k úpravě rychlostních (B20a) a varovných značek na portálech LŘD. Dalším prvkem regulace jsou značky zakazující předjíždění nákladních vozidel (B22a).

Systém bude nastaven tak, že umožňuje kromě automatického režimu i ruční povelování značek operátorem dohledového pracoviště, který tak může sám bez řídicího systému nastavit libovolnou dopravní značku na portálu LŘD.

Umístění portálů LŘD:

- SO 101 km 28,745 (LŘD)
- SO 101 km 29,625 (LŘD)
- SO 103 km 0,020 (LŘD)
- SO 103 km 0,250 (LŘD)

SO 510 – Přeložka VTL plynovodu (251) OC DN300 a VTL plynovodu (252) OC DN500

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou přeložky VTL plynovodních řadů DN300/DN500 PN25. Materiál VTL plynovodních řadů je ocelové potrubí bezešvé 323,9 x 5,6 mm a 508 x 6,3 mm – trubní materiál dle ČSN EN 10 208-2, jakosti L 360 NE/ME s extrudovanou třívrstvou tovární PE izolací dle DIN 30 670, (tl. Izolace

3,2 mm) dále je PE izolace opatřena vláknito-cementovou vrstvou FZM-N (tl. Vrstvy 7–9 mm). Továrně zhotovené ohyby $R = 10 D$ musí být shodné jakosti a dimenze.

Přeložka VTL plynovodních řadů DN 300 mm (251) a DN 500 mm (252) začíná u souboru trasových uzávěrů TU4/270, 3/224, 1/224, 3/270 v rámci tohoto uzlu je také napojena RS VTL/STL C02 – pro Letiště Václava Havla. V rámci přeložky dojde ke zrušení těchto propojů a nahradí je propoj – TU 251/224. Za trasovým uzávěrem je navržen podchod pod přeložkou silnice I/7. Podchod je navržen za provozu komunikace z tohoto důvodu bude podchod prováděn protlakem. Je zde navržena chránička pro potrubí DN 300 mm, DN 500 mm a pro potrubí DN 500 mm, DN 700 mm o délce 62 m (tl. stěny bude určena dle zatížení chráničky). V dalším stupni bude řešen vrt pro chráničku jako činnost prováděná hornickým způsobem. V souběhu s navrženým podchodem DN 300 a DN 500 přechází stávající VTL plynovod (270) OC DN 200 mm zásobující RS Liboc. Stávající VTL plynovod bude pod komunikací zrušen a bude napojen na překládaný plynovod DN 300 a DN 500 až za podchodem, na pravé straně od komunikace. Oba VTL plynovody kříží stávající vodovodní řad DN L 1200 mm. Za křížením jsou oba VTL plynovody DN 300 mm a DN 500 mm vedeny severním směrem podél silnice I/7 a vodovodního řadu L DN 1200 mm. Po 495 m je navržena přeložka přípojka VTL plynovodní přípojky pro spol. Airport Park s.r.o. (SO 513). Za přípojkou oba VTL plynovody zahýbají severovýchodním směrem – vyhýbají se zastavěné oblasti – Na Padesátníku. Za zastavěnou oblastí oba plynovody pokračují severovýchodním směrem – důvodem je koordinace s plánovaným městským okruhem. Dále v tomto úseku dochází ke křížení s osou plánované VPD (vzletové a přistávací dráhy).

V místě křížení je navrženo opatření před prahem VPD:

- potrubí plynovodu budou uložena v chráničkách pro DN 500 mm – DN 700 mm a pro DN 300 mm – DN 500 mm o délce 108 m s krytím chrániček 3 m. Ocelové chráničky budou mít tl. stěny min. 8 mm. Budou neizolované s propojem POCH a budou opatřeny na obou stranách číchačkou.
- Potrubí budou chráněna betonovou deskou. Betonáž desky bude provedena do rostlého terénu a bude mít krytí 0,8 m. Deska bude provedena v délce odpovídající šíři VPD, bude mít tl. 300 mm a bude překrývat vnější obrys chrániček o 5 m ve směru přistávání a 3 m ve směru k VPD. Tato deska bude provedena až v rámci výstavby nové VPD.

Tvar přeložky v úseku od VPD směrem na severovýchod je tvořen budoucím vedením městského okruhu. Přeložka VTL plynovodu (251) DN 300 mm a (252) DN 500 mm končí za přesunutým trasovým uzávěrem TU5/5, který se nachází blízko VPD (vzdálenost od osy VPD je 284 m). Z tohoto důvodu budou veškeré armatury v podzemním provedení. Ovládání bude podzemní planetové pro DN 300 a DN 500. Vývody s armaturami DN 50 jsou určeny pouze pro proplachování potrubí a nesmí být používány k odtlakování plynovodu a musí být označeny výraznými nápisy: Zákaz odtlakování, pouze pro proplach! Vzhledem k tomu, že nelze tento trasový uzávěr používat pro odtlakování bude nutná úprava - rekonstrukce TU3/5 vzdálenému cca 1,3 km po trase stávajících plynovodů východním směrem. Z místa TU5/5 je nově napojena přeložka VTL plynovodního řadu (5) OC DN 350 mm (SO 511).

Překládané plynovodní řady:

VTL plynovodní řad (251) OC DN 300 mm (323,9 x 5,6 mm)	2365 m
VTL plynovodní řad (252) OC DN 500 mm (508 x 6,3 mm)	2370 m

SO 511 – Přeložka VTL plynovodu (5) OC DN300

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka VTL plynovodního řadu DN300 PN 25. Materiál VTL plynovodního řadu je ocelové potrubí bezešvé 323,9 x 5,6 mm – trubní materiál dle ČSN EN 10 208-2, jakosti L 360 NE/ME s extrudovanou třívrstvou tovární PE izolací dle DIN 30 670, (tl. izolace 3,2 mm). PE izolace opatřena vláknito-cementovou vrstvou FZM-N (tl. vrstvy 7–9 mm).

Přeložka VTL plynovodního řadu DN 300 mm (5) začíná u trasového uzávěru TU5/5. Hned za TU 5/5 je v budoucnosti plánováno vedení komunikace městského okruhu. Není zde provedena příprava pro budoucí vedení – chránička, předpokládá se značné zahlobnutí budoucí trasy komunikace, avšak přesná poloha není ještě ustanovena. Trasa překládaného plynovodu vede zpět směrem ke stávajícímu vedení VTL plynovodu DN 300 mm Praha – Most. Překládaná trasa respektuje jak budoucí městský okruh, tak i přeložení silnice I/7. Před napojením na stávající plynovod je navržena přeložka VTL plynovodní přípojky pro Letiště Václava Havla (SO 512). Trasový uzávěr pro odtlakování tohoto překládaného plynovodu je přesunut

severně po trase stávajícího plynovodu OC DN 300 mm směrem od VPD (660 m od osy navrhované VPD). V tomto místě se také nachází příprava pro napojení přípojky VTL plynovodu pro Letiště Václava Havla realizovatelné při výstavbě rychlodráhy Praha - Kladno. Pravděpodobně bude křížit vedení rychlodráhy vrchním vedením (není možné realizovat konečnou podobu trasy).

Překládaný plynovodní řad:

VTL plynovodní řad (5) OC DN 300 mm (323,9 x 5,6 mm)895 m

SO 512 – Přeložka přípojky pro letiště

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka VTL plynovodní přípojky DN 100 PN25 pro společnost Letiště Praha a.s. Materiál VTL plynovodní přípojky je ocelové potrubí bezešvé 114,3 x 4 mm– trubní materiál dle ČSN EN 10 208-2, jakosti L 360 NE/ME s extrudovanou třívrstvou tovární PE izolací dle DIN 30 670, (tl. izolace 3,2 mm) dále je PE izolace opatřena vláknito-cementovou vrstvou FZM-N (tl. Vrstvy 7–9 mm). Nové vedení VTL plynovodní přípojky z části využívá stávající VTL plynovodní řad (5) OC DN 300 mm. K novému propojení dojde mezi navrhovanou přeložkou VTL plynovodního řadu (5) OC DN 350 (SO 511) propojené se stávajícím vedením pomocí protlaku pod navrhovanou přeložkou silnice I/7. V dalším stupni bude řešen vrt pro chráničku jako činnost prováděná hornickým způsobem. Dále musí dojít k přímému propojení v původním místě TU5/5 VTL plynovodních řadů (5) OC DN 300 mm a (116) OC DN 300 mm, který po 183 metrech se redukuje na dimenzi DN 100 mm. AQ zároveň bude zrušen TU1/116 včetně odbočky (001) DN 300 mm.

Překládaná plynovodní přípojka:

VTL plynovodní přípojka OC DN 100 mm (114,3 x 4 mm)111 m

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena příprava ve formě chráničky a vysazení odbočky v rámci TU (SO 511) pro budoucí přípojku letiště, která se bude provádět spolu s rychlodráhou Praha – Kladno. Chránička je umístěna v severní části řešeného území. Její dimenze je DN 200 mm a délka 65 m (tl. stěny bude určena dle zatížení chráničky).

SO 513 – Přeložka přípojky Airport Park

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka VTL plynovodní přípojky DN 100 PN25 pro společnost Airport Park s.r.o. Materiál VTL plynovodní přípojky je ocelové potrubí bezešvé 114,3 x 4 mm– trubní materiál dle ČSN EN 10 208-2, jakosti L 360 NE/ME s extrudovanou třívrstvou tovární PE izolací dle DIN 30 670, (tl. izolace 3,2 mm) dále je PE izolace opatřena vláknito-cementovou vrstvou FZM-N (tl. Vrstvy 7–9 mm). Nová trasa VTL plynovodní přípojky prochází pod upravovanou silnicí I/7 na km 29,119 na jižní straně před přemostění přes silnici I/7. Přechod pod komunikací bude řešen protlakem za použití chrániček DN 350 mm a DN 200 mm délky 111 m (tl. stěny bude určena dle zatížení chráničky). Mezikruží chrániček bude vyplněno injektážní cementovou maltou. Přechod pod místní komunikací na km 0,406 bude řešen výkopem a vedením plynovodní přípojky v chráničce DN 200 mm a délky 29 m (tl. stěny bude určena dle zatížení chráničky). V dalším stupni bude řešen vrt pro chráničku jako činnost prováděná hornickým způsobem.

Překládaná plynovodní přípojka:

VTL plynovodní přípojka OC DN 100 mm (114,3 x 4 mm)169 m

SO 514 – Rušené VTL plynovody

Předmětem tohoto stavebního objektu je rušení a likvidace trvale odpojených plynovodů. Plynovody budou po odpojení odplyněny propláchnutím inertním plynem nebo vzduchem a likvidovány vyjmutím ze země. Celková délka odpojených plynovodů je:

- VTL plynovodní řad OC DN 300 mm 1548 m
- VTL plynovodní řad OC DN 500 mm 2320 m
- VTL plynovodní řad OC DN 300 mm 811 m
- VTL plynovodní řad OC DN 200 mm 115 m

- VTL plynovodní řad OC DN 300 mm 140 m
- VTL plynovodní řad OC DN 100 mm 111 m
- VTL plynovodní řad OC DN 80 mm 40 m

SO 515 – Trasové uzávěry

Předmětem tohoto stavebního objektu je soustavu nadzemních trasových uzávěrů (dále jen „TU“), které budou samostatně oploceny.

SO-515-TU DN 150 (251/224) v nadzemním uspořádání. Rozměry obou oplocení 3,5 x 3,5 m. Výška oplocení bude 2 m. Celková plocha OP TU bude 4 m od budoucího oplocení TU, tedy 185 m².

SO-515-TU DN 200 (270/251) v nadzemním uspořádání. Jedná se o soustavu dvou nadzemních TU, které budou samostatně oploceny. Rozměry obou oplocení 3,5 x 3,5 m. Výška oplocení bude 2 m. Celková plocha OP TU bude 4 m od budoucího oplocení TU, tedy 190 m².

SO-515-TU DN 300 (SO-513) v nadzemním uspořádání. Jedná se o soustavu dvou nadzemních liniových TU, které budou chráněny společnou oplocenkou. Rozměry obou oplocení 8,5 x 5 m. Výška oplocení bude 2 m. Celková plocha OP TU bude 4 m od budoucího oplocení TU, tedy 215 m².

SO-515-TU DN 500/300 (5/5) v nadzemním uspořádání. Jedná se o soustavu dvou nadzemních liniových TU, které budou chráněny společnou oplocenkou. Rozměry obou oplocení 10,8 x 8,7 m. Výška oplocení bude 2 m. Celková plocha OP TU bude 4 m od budoucího oplocení TU, tedy 301 m².

SO-515-TU DN 100 (SO-512) v podzemním uspořádání, chráněno bet. skruží o průměru 1,2 m, TU nebude umístěn do oplocení.

SO-515-TU DN 300 pro Letiště Václava Havla v nadzemním uspořádání. Jedná se o nadzemní liniový TU, který bude chráněn oplocenkou. Rozměry obou oplocení 6 x 4,5 m. Výška oplocení bude 2 m. Celková plocha OP TU bude 4 m od budoucího oplocení TU, tedy 173 m².

SO 516 – KAO

Předmětný stavební objekt řeší návrh stanice katodické ochrany v důsledku velkého výskytu chrániček na překládaných plynovodech. Stávající VTL plynovody jsou chráněny katodickou ochranou ze stávající stanice katodické ochrany. Je umístěna v severní části ulice Na Padesátníku, v bezpečnostním pásu VTL plynovodu OC DN 300 mm. Pro stanici KAO je navržena přípojka NN o délce 708 m. Napojovací místo je umístěno na západní straně ulice Na Padesátníku I.

SO 517 – Přeložka VTL plynovodu DN80

Předmětný stavební objekt řeší přeložku VTL plynovodu DN 80 v celkové délce cca 70 m. Bude napojena redukcí na rozvody nového stavebního objektu SO 515-Trasové uzávěry DN 150 na pozemku parc. č. 2757/4 v k.ú Ruzyně. Od TU bude pokračovat severozápadním směrem. VTL DN 80 bude napojen na stávající VTL DN 80.

SO 520 – Ochrana stávajícího STL plynovodu v ulici Za Teplárnou

Předmětný stavební objekt řeší ochranu stávajícího STL plynovodu v ulici Za Teplárnou během výstavby. Jedná se o ochranu v délce cca 60 m, kdy plynovod kříží ve dvou místech nově rekonstruovanou komunikaci v ulici Za Teplárnou.

SO 801 – Vegetační úpravy – hlavní trasa

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou navržené vegetační úpravy při hlavní trase stavby. Svahy zemního tělesa budou opatřeny ohumusováním v tl. 15 cm a bude provedeno osetí travní směsí hydroosevem (v rovině ručně). Výsadby dřevin jsou navrženy na svazích komunikací. Plochy určené k ozelenění budou osázeny především domácími druhy dřevin, vhodnými pro místní podmínky.

Navržené druhy dřevin:

STROMY

český název vědecký název

bříza bělokorá *Betula pendula*

dub letní *Quercus robur/hlohyň*

KEŘE

český název

zlatice převislá

šarlatová

vědecký název

Forsythia intermedia

Pyracantha coccinea

dub zimní	Quercus petraea	líška obecná	Corylus avellana
habr obecný	Carpinus betulus	vajgélíe květnatá	Weigela florida
javor babyka	Acer campestre	šeřík obecný	Syringa vulgaris
javor horský	Acer pseudoplatanus	tavolník Douglasův	Spiraea douglasii
javor mléč	Acer platanoides	tavolník popelavý	Spiraea cinerea
lípa srdčitá	Tilia cordata		
olše lepkavá	Alnus glutinosa		
topol osika	Populus tremula		

Nově vysazená zeleň nahradí vegetaci, kterou bylo nutné pro stavbu vykácet. Vegetační úpravy jsou navrhovány na plochách trvalého i dočasného záboru stavby, na svazích a plochách tělesa komunikací. Na svazích budou sázeny dřeviny v řadách (pásky keřů a smíšené výsadby keřů se stromy). Sklony násypů jsou většinou 1: 2,5, místy je jeden zlom, kde je výška nad 3 m a sklon svahu je 1: 1,5. Co se týče zářezů, zde je jednotný sklon 1: 1,75. Trávník bude založen jak v rovině, tak i na svazích silniční komunikace. Doporučený výsevek pro trávník je 20 g na 1m². Na svazích se zakládá trávník hydroosevem.

SO 806 – Vegetační úpravy – ostatní komunikace

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou vegetační úpravy, výsadba dřevin na svazích komunikací. Svahy zemního tělesa budou opatřeny ohumusováním v tl. 15 cm a bude provedeno osetí travní směsí hydroosevem (v rovině ručně). Plochy určené k ozelenění budou osázeny především domácími druhy dřevin, vhodnými pro místní podmínky, a to druhy relativně odolné, rychle rostoucí, které by za krátkou dobu měly zpevnit zemní těleso.

Druhovú skladbu byla projednána s ÚMČ Prahy 6, Odborem dopravy a životního prostředí. Tato druhová skladba ovšem musela být pozměněna v souladu s Předpisem letecké dopravy L 14. Přihlédnuto bylo ke stávající druhové skladbě. Zvoleny byly druhy okrasné především květem, nikoli plodem, který by vábil ptactvo.

Navržené druhy dřevin:

STROMY

český název	vědecký název
bříza bělokorá	Betula pendula
dub letní	Quercus robur/holyně
dub zimní	Quercus petraea
habr obecný	Carpinus betulus
javor babyka	Acer campestre
javor horský	Acer pseudoplatanus
javor mléč	Acer platanoides
lípa srdčitá	Tilia cordata
olše lepkavá	Alnus glutinosa
topol osika	Populus tremula

KEŘE

český název	vědecký název
zlatice převislá	Forsythia intermedia
šarlatová	Pyracantha coccinea
líška obecná	Corylus avellana
vajgélíe květnatá	Weigela florida
šeřík obecný	Syringa vulgaris
tavolník Douglasův	Spiraea douglasii
tavolník popelavý	Spiraea cinerea

Osázení ploch, určených k ozelenění, umožní zapojení nové stavby do stávajícího prostředí a částečně zmírní negativní vliv provozu motorových vozidel (zachycení prachových částic a exhalací). Nově vysazená zeleň nahradí vegetaci, kterou bylo nutné pro stavbu vykácet. Vegetační úpravy jsou navrhovány na plochách trvalého i dočasného záboru stavby - na svazích a plochách tělesa komunikací. Na svazích budou sázeny dřeviny v řadách (pásky keřů a smíšené výsadby keřů se stromy). Sklony násypů jsou většinou 1: 2,5, místy je jeden zlom, kde je výška nad 3 m a sklon svahu je 1: 1,5. Co se týče zářezů, zde je jednotný sklon 1: 1,75. Trávník bude založen jak v rovině, tak i na svazích silniční komunikace.

SO 830 – Technická rekultivace

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekultivace ploch dočasných záborů na zemědělských půdách a vyčištění a úprava ploch ostatních dočasně zabíraných pozemků. V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena technická a biologická rekultivace na manipulačních plochách a plochách zařízení staveníště.

Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k sousedním zemědělským pozemkům. Ostatní plochy budou navraceny zpět do původního stavu. V rámci tohoto stavebního objektu dojde i k zasypání a rekultivaci stávající silnice I/7. Rekultivace dalších úseků stávajících komunikací, které leží v rozsahu trvalého záboru, bude řešena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

V rámci technické rekultivace budou lokality vyčištěny od zanechaných stavebních zbytků a různých nečistot a budou odstraněny zeminy kontaminované ropnými produkty nebo zbytky cementu. Po vyrovnání terénu se podloží prokypří a bude rozprostřena ornice v původním množství v původní skrývané tloušťce. Po dokončení technické rekultivace se plochy odevzdají budoucím uživatelům, aby zde provedli tříletou biologickou rekultivaci odpovídajícím způsobem. V rámci rekultivace stávající silnice I/7 dojde k odstranění zpevněných ploch v předpokládané tl. 0,65 m. Živičné vrstvy cca 0,2 m mohou být recyklovány, podklad vozovky cca 0,45 m bude odtěžen a odvezen na skládku, případně uložen do násypu. Následně dojde k zasypání tělesa stávající silnice I/7. Následně bude rozprostřena ornice v mocnosti dle okolních ploch a charakteristik BPEJ. Upravená plocha musí být v úrovni okolního terénu. Pozemky pod rekultivovanou stávající silnicí I/7 budou převedeny do zemědělského půdního fondu v kultuře orná půda.

Po technické části bude navazovat biologická rekultivace s cílem navrácení dočasně odňaté půdy a nově převedené půdy do zemědělského půdního fondu, konkrétně do orné půdy a zahrady tak, jak tomu bylo před vynětím. Úkolem biologické rekultivace je především vyhnojení a příprava půdy (včetně úpravy její struktury) pro optimální zemědělské využití.

SO 860 – Oplocení – podél hlavní trasy

Předmětem tohoto stavebního objektu je oplocení kolem hlavní trasy přeložky silnice I/7 proti vniknutí zvěře. Oplocení je navrženo převážně na pozemku ŘSD, tj. 0,5 m za hranou patního příkopu, násypu, zářezu, nadzářezového příkopu, žlabů apod. Oplocení na pravé straně začíná napojením na stávající oplocení u připojovací větve MÚK Ruzyně (SO 102). Dále pokračuje podél tělesa hlavní trasy SO 101 k mostu SO 222, odkud dále povede po most SO 223. Od mostu SO 223 bude pokračovat podél tělesa hlavní trasy až na konec úseku, kde bude napojeno na oplocení v rámci stavby MÚK Aviatická. Oplocení na levé straně začíná na začátku úseku přeložky silnice I/7 a běží podél tělesa hlavní trasy SO 101 k mostnímu objektu SO 220. Za tímto mostem bude oplocení pokračovat k mostu SO 222, odkud dále povede po most SO 223. Od mostu SO 223 bude pokračovat podél tělesa hlavní trasy až na konec úseku, kde se napojí na oplocení v rámci akce MÚK Aviatická. Plot bude vybaven únikovými brankami v místech usnadňujících údržbu, branky budou umístěny také u schodišť mostních objektů. Celková délka oplocení je 4739 m.

SO 861 – Oplocení – ostatní

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh dočasného a trvalého oplocení pozemků v těsném sousedství přeložky silnice I/7, u kterých je předpoklad, že budou v budoucnu vykoupeny a stávající plot bude částečně odstraněn. Dále tento stavební objekt řeší oplocení ve správě Letiště Praha, které slouží pro oplocení světelné naváděcí řady. Na hranici trvalého záboru bude podél sousedních pozemků osazeno trvalé oplocení. Pokud je pozemek dotčen i dočasným zábořem, bude na začátku stavby osazeno na hranici dočasného záboru oplocení dočasné a teprve po skončení prací bude osazeno oplocení trvalé. Dočasné oplocení bude umístěno na nezbytně nutnou dobu v délce trvání stavebních prací. Předpokládaná délka umístění dočasného oplocení je maximálně 5 let od zahájení stavebních prací. Pro náhradu oplocení bude zvolen shodný typ a výška oplocení se stávajícím plotem.